

*Министров*

АДМИНИСТРАЦИЯ УСТЬ-ПРИСТАНСКОГО РАЙОНА

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

19.12. 2024г.

№ 484

с. Усть-Чарышская Пристань

Об утверждении муниципальной программы «Повышения безопасности дорожного движения в Усть-Пристанском районе на 2025-2030гг.»

В соответствии со статьей 179 Бюджетного кодекса Российской Федерации и Устава муниципального образования Усть-Пристанский район Алтайского края **постановляю:**

1. Утвердить муниципальную программу «Повышения безопасности дорожного движения в Усть-Пристанском районе на 2025 - 2030 годы» (прилагается).
2. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя главы Администрации района А.Н. Горшкова

Глава района



С.А. Шипулина

УТВЕРЖДЕНА  
постановлением Администрации  
Усть-Пристанского района  
Алтайского края  
от 19.12.2024 № 487

### ПАСПОРТ

Муниципальной программы «Повышение безопасности дорожного движения в Усть-Пристанском районе в 2025 – 2030 годах»

Ответственный исполнитель программы	Администрация Усть-Пристанского района; ОГИБДД МО МВД России «Алейский»; Комитет по образованию Администрации района
Соисполнители программы	Администрации поселений ; Администрация Усть-Пристанского района; ОГИБДД МО МВД России «Алейский»; Комитет по образованию Администрации района
Участники программы	Комитет по образованию Администрации района
Подпрограммы программы	Формирование законопослушного поведения участников дорожного движения на территории муниципального образования Усть-Пристанский район Алтайского края на 2025-2030 годы
Программно-целевые инструменты программы	Отсутств.

Цели программы	<p>Цель - сокращение смертности от дорожно-транспортных происшествий, в том числе, детской смертности к 2030 году на 20% по сравнению с 2024 годом;</p> <p>задачи:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- предупреждение опасного поведения участников дорожного движения на дорогах Усть-Пристанского района;</li> <li>- обеспечение безопасности участия детей в дорожном движении;</li> <li>- сокращение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий;</li> <li>- развитие системы оказания помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях;</li> <li>- развитие системы организации движения транспортных средств и пешеходов и повышение безопасности дорожных условий</li> </ul>
Целевые индикаторы и показатели программы	<p>Важнейшими целевыми показателями программы являются:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях;</li> <li>число детей, погибших в дорожно-транспортных происшествиях;</li> <li>социальный риск (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях на 10 тыс. населения);</li> </ul>
Сроки реализации программы	2025 -2030
Объемы финансирования программы	<p>Всего: 120 тыс. руб в том числе районный бюджет 120 тыс. руб.</p>

Ожидаемые результаты реализации программы	сокращение смертности от дорожно-транспортных происшествий, в том числе, детской смертности, к 2030 году на 20% по сравнению с 2024 годом; сокращение социального риска к 2030 году в 1,2 раза по сравнению с 2024 годом; сокращение транспортного риска к 2030 году в 1,3 раза по сравнению с 2024 годом; снижение тяжести последствий к 2030 году в 1,01 раза по сравнению с 2024 годом.
---	---

## 1. Общие положения

### Объект, предмет регулирования и сфера действия программы:

Программа направлена на сокращение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, и количество дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими, тем самым это позволит снизить показатели аварийности и добиться стабильного ежегодного их снижения.

Программа объединяет усилия подразделений Администрации района, администраций сельсоветов и иных структур, обеспечивающих эффективное решение данной проблемы.

### Понятие, термины и сокращения, используемые в программе

Муниципальная программа «Повышение безопасности дорожного движения в Усть-Пристанском районе в 2025 – 2030 годах» - далее Программа.

### Нормативно правовая база

- Федеральный закон от 10 декабря 1995 года N 196 – ФЗ «О безопасности дорожного движения» (в редакции от 28.07.2012 г.);
- закон Алтайского края от 16 июля 1996 года N 32 – ЗС «О безопасности дорожного движения в Алтайском крае»

Аварийность на дорогах является одной из самых серьезных социально-экономических проблем.

Ежегодно на улично-дорожной сети муниципального образования Усть-Пристанский район совершаются более 5 ДТП, в которых люди получают ранения различной степени тяжести. За 2024 год на территории муниципального образования зарегистрировано 5 ДТП, при которых 4 человек получили ранения, 0 человек погибло. За аналогичный период 2023 года количество ДТП - 5, получили ранения 7 человек, 0 человек погибло.

Основными видами ДТП на дорогах являются: автомобильные наезды на препятствия, столкновения транспортных средств, опрокидывания транспортных средств, несоответствие скорости конкретным условиям движения.

Количество ДТП с участием несовершеннолетних за 2024 год составило 0, ранено -0 погибших нет, в 2023 году ДТП 0, ранено -0, погиб 0.

Снижение за последнее время степени защищенности участников дорожного движения на автомобильных дорогах объясняется рядом факторов, основанными из которых являются:

- управление транспортным средством в нетрезвом состоянии;
- несоблюдение скоростного режима;
- ненадлежащее использование ремней безопасности, средств безопасности для детей, шлемов и других средств безопасности;
- использование транспортных средств в плохом техническом состоянии, в которых отсутствуют средства безопасности;
- плохое состояние улично-дорожной сети;
- неудовлетворительные и небезопасные системы общественного транспорта;
- несоблюдение законодательства в сфере дорожного движения;
- слабая работа с населением по пропаганде безопасного поведения на дорогах;
- недостаточно развитая система оказания первой помощи пострадавшим в ДТП;
- недостаточная подготовка водителей в учебных организациях;
- отсутствие должностной ответственности у руководства всех уровней в сфере транспорта.

В ближайшей перспективе в целях преодоления негативных факторов необходимо для улучшения ситуации на улицах и дорогах Усть-Пристанского района осуществить целый комплекс мер, направленных на повышение эффективности обеспечения безопасности дорожного движения, предупреждение опасного поведения участников дорожного движения, совершенствование организации движения транспорта и оказания помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях.

В соответствии с Федеральным законом № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» приоритет в государственной поддержке безопасности дорожного движения отдан программно-целевому методу.

Указанный метод позволит более оперативно решать проблемы обеспечения безопасности дорожного движения.

## **Приоритетные направления реализации муниципальной программы.**

Целью программы является сокращение смертности от дорожно-транспортных происшествий к 2030 году на 20 процентов по сравнению с 2024 годом. Это позволит снизить показатели аварийности, выйдя на средний уровень по Российской Федерации, и добиться стабильного ежегодного их снижения.

Условиями достижения целей программы является решение следующих задач:

- предупреждение опасного поведения участников дорожного движения на дорогах Усть-Пристанского района;
- обеспечение безопасности участия детей в дорожном движении;
- сокращение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий;
- развитие системы оказания помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях;
- развитие системы организации движения транспортных средств и пешеходов и повышения безопасности дорожных условий.

Предлагаемый перечень задач позволит создать взаимоувязанную систему направлений деятельности и детализирующих их программных мероприятий по снижению дорожно-транспортного травматизма в Усть-Пристанском районе.

## **Обобщенная характеристика мероприятий муниципальной программы.**

Реализация программы осуществляется по следующим направлениям:  
повышение эффективности обеспечения безопасности дорожного движения, которое достигается путем проведения мероприятий, направленных на укрепление материально-технической базы дорожно-патрульной службы и регистрационно-экзаменационных подразделений, а также мероприятий по их информационному обеспечению, и предусматривает широкое внедрение современных средств контроля за соблюдением Правил дорожного движения Российской Федерации и передовых информационных технологий учета совершенных правонарушений;

предупреждение опасного поведения участников дорожного движения, которое достигается путем проведения мероприятий, направленных на пропаганду безопасности дорожного движения, и предусматривает совершенствование профилактической работы и создание системы пропагандистского воздействия на население;

обеспечение безопасности участия детей в дорожном движении. Деятельность по данному направлению предусматривает обучение детей и подростков правилам дорожного движения, формирования у детей навыков

безопасного поведения на дорогах, в том числе с использованием автогородка и детских мобильных площадок. Для предупреждения наезда на детей в темное время суток предусматривается обеспечение детей световозвращающими приспособлениями (наклейками, значками, фликерами и др.). Для привития детям начальных знаний и навыков дорожной грамоты и дорожной культуры предусматривается проведение тематических информационно-пропагандистских мероприятий;

развитие системы организации движения транспортных средств и пешеходов и повышение безопасности дорожных условий. Деятельность по данному направлению предусматривает обеспечение безопасных дорожных условий для движения транспорта и пешеходов, обустройство дорог пешеходными ограждениями и современными техническими средствами организации (дорожными знаками и др.);

развитие системы оказания помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях. Деятельность по данному направлению предусматривает обеспечение оперативности и качества оказания медицинской помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях, обеспечение подразделений участвующих в спасении лиц пострадавших в дорожно-транспортных происшествиях аварийно-спасательным инструментом и оборудованием.

Перечень основных мероприятий программы приведен в Приложении 1.

### **Общий объем финансовых ресурсов, необходимых для реализации муниципальной программы.**

При планировании ресурсного обеспечения программы учитывались реальная ситуация в финансово-бюджетной сфере края и района, состояние аварийности, значимость проблемы обеспечения безопасности дорожного движения, а также реальная возможность ее решения программно-целевыми методами.

Финансирование мероприятий программы будет осуществляться за счет средств районного бюджета, бюджетов сельских поселений. Объем финансирования носит прогнозный характер и подлежит ежегодному уточнению в установленном порядке при формировании проектов бюджета на очередной финансовый год и плановый период исходя из реальных возможностей.

Объем финансирования программы с распределением по годам, статьям и источникам финансирования приведен в Приложении 2.

В зависимости от изменения объемов финансирования подлежат уточнению показатели и индикаторы эффективности программы.

Для реализации программных мероприятий могут быть привлечены внебюджетные источники. Это могут быть взносы предприятий и организаций различных форм собственности. Целевые отчисления от прибыли предприятий, заинтересованных в осуществлении программы,

средства фондов и общественных организаций, заинтересованных в реализации программы, другие поступления.

Привлечение средств внебюджетных источников основывается на принципе добровольности организаций профинансировать мероприятия программы. Заинтересованность организаций в финансировании данных мероприятий выражается в том, что они могут получить опосредованный эффект от снижения количества дорожно-транспортных происшествий.

### **Анализ рисков реализации муниципальной программы и описание мер управления рисками реализации муниципальной программы.**

Исполнитель программы готовят бюджетные заявки на финансирование программных мероприятий на очередной финансовый год и согласовывают их с основным разработчиком программы (по согласованию).

Основной разработчик программы (по согласованию) обобщает представленные исполнителем и соисполнителями бюджетные заявки и готовит сводную бюджетную заявку на финансирование программы на очередной финансовый год, которую предоставляет в комитет по экономике Администрации Усть-Пристанского района для внесения предложений при подготовке проекта решения о районном бюджете на очередной финансовый год.

Исполнитель и соисполнители программы ежеквартально, не позднее 15 числа месяца, следующего за отчетным периодом, представляют отчеты о ходе реализации программы и о фактическом использовании средств выделенных на реализацию программы основному разработчику.

### **Методика оценки эффективности муниципальной программы.**

Степень достижения запланированных результатов Программы оценивается на основании сопоставления фактически достигнутых значений целевых индикаторов с их плановым значением.

Комплексная оценка эффективности реализации муниципальной программы (далее – «муниципальная программа») и входящих в нее подпрограмм проводится на основе оценок по трем критериям:

степени достижения целей и решения задач муниципальной программы (подпрограммы);

соответствия запланированному уровню затрат и эффективности использования средств муниципального бюджета муниципальной программы (подпрограммы);

степени реализации мероприятий муниципальной программы (подпрограммы).

1.1. Оценка степени достижения целей и решения задач муниципальной программы (подпрограммы) производится путем сопоставления фактически достигнутых значений индикаторов муниципальной программы (подпрограммы) и их плановых значений по формуле:

$$Cel = (1/m) * \sum_{i=1}^m (S_i),$$

где:

$Cel$  – оценка степени достижения цели, решения задачи муниципальной программы (подпрограммы);

$S_i$  – оценка значения  $i$ -го индикатора (показателя) выполнения муниципальной программы (подпрограммы), отражающего степень достижения цели, решения соответствующей задачи;

$m$  – число показателей, характеризующих степень достижения цели, решения задачи муниципальной программы (подпрограммы);

$\sum$  – сумма значений.

Оценка значения  $i$ -го индикатора (показателя) муниципальной программы (подпрограммы) производится по формуле:

$$S_i = (F_i/P_i)*100\%,$$

где:

$F_i$  – фактическое значение  $i$ -го индикатора (показателя) муниципальной программы;

$P_i$  – плановое значение  $i$ -го индикатора (показателя) муниципальной программы (для индикаторов (показателей), желаемой тенденцией развития которых является рост значений) или:  $S_i = (P_i / F_i) * 100\%$  (для индикаторов (показателей), желаемой тенденцией развития которых является снижение значений).

В случае превышения 100% выполнения расчетного значения показателя значение показателя принимается равным 100%.

. Муниципальная программа считается реализуемой с высоким уровнем эффективности, если комплексная оценка составляет 80 % и более.

Муниципальная программа считается реализуемой со средним уровнем эффективности, если комплексная оценка находится в интервале от 40 % до 80 %.

Если реализация муниципальной программы не отвечает приведенным выше диапазонам значений, уровень эффективности ее реализации

Реализация программы позволит к 2030 году:

Снизить сокращение смертности от дорожно-транспортных происшествий, в том числе, детской смертности, к 2030 году на 20% по сравнению с 2024 годом;

сокращение социального риска к 2030 году в 1,2 раза по сравнению с 2024 годом;  
сокращение транспортного риска к 2030 году в 1,3 раза по сравнению с 2024 годом;  
снижение тяжести последствий к 2030 году в 1,01 раза по сравнению с 2024 годом.

эффективности реализации программы представлена в приложении 3.

### Система управления реализацией программы

Управление реализацией программы осуществляет муниципальный заказчик.

Администрация района координирует совместную деятельность исполнителей мероприятий программы, обобщает сведения о ходе реализации программы, в случае возникновения необходимости готовит изменения в программу.

Выделяемые из районного бюджета средства имеют целевое назначение и не могут быть израсходованы на другие цели.

При изменении объемов бюджетного финансирования в установленном порядке проводится корректировка значений целевых индикаторов и показателей программных мероприятий.

Основные сведения о ходе и результатах реализации программы, достижении целевых показателей и индикаторов, объемах затраченных на ее выполнение финансовых ресурсов, результатах мониторинга реализации программы могут размещаться в открытых источниках, на сайтах исполнителей программы в сети Интернет.

Организации, являющиеся ответственными исполнителями программных мероприятий, ежеквартально, не позднее 20 числа месяца, следующего за отчетным периодом, направляют в администрацию района информацию в письменном виде о ходе выполнения мероприятий программы.

Рассмотрение и оценка результатов выполнения программы проводится на совещаниях с участием руководителей органов местного самоуправления, руководителей правоохранительных и контролирующих органов, представителей иных субъектов профилактики правонарушений, на заседаниях районной комиссии по «Повышению безопасности дорожного движения в 2023 – 2024 годах». Рассмотрение и оценка результатов выполнения программы может проводиться на заседаниях Совета администрации района.

Исполнители мероприятий программы несут ответственность за качественное и своевременное их выполнение, целевое и рациональное использование финансовых средств, предусмотренных программой, своевременное информирование о проведенной работе и ее результатах.

Для обеспечения качественного и эффективного выполнения отдельных программных мероприятий, предусматривающих участие нескольких органов и организаций, исполнители могут образовывать межведомственные рабочие группы, деятельность которых они координируют, получать от соисполнителей информацию о ходе реализации мероприятий в установленные сроки.

ПРИЛОЖЕНИЕ 1

К муниципальной программе «Повышение безопасности дорожного движения в Усть-Пристанском районе в 2025 – 2030 годах»

ПЕРЕЧЕНЬ

мероприятий муниципальной программы

«Повышение безопасности дорожного движения в Усть-Пристанском районе в 2025 – 2030 годах»

№ п/п	Цель, задачи, мероприятия	Сумма затрат на реализацию мероприятий, по годам, тыс. рублей									Источники финансирования	Исполнитель мероприятия	Ожидаемый результат от реализации мероприятий
		2025 г.	2026г	2027 г.	2028 г.	2029 г.	2030 г.			Всего			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Цель – сокращение смертности от дорожно-транспортных происшествий, в том числе и детской смертности, к 2030 году на 20% по сравнению с 2024 годом													
1	Задача: развитие системы предупреждения опасного поведения участников дорожного движения												
1.1.	Мероприятия, направленные на развитие системы предупреждения опасного поведения участников дорожного движения												

1.1.1	Мероприятие 1.1 Организация в районной газете «АВАНГАРД» информации специальных тематических рубрик для систематического освещения проблемных вопросов по безопасности дорожного движения										Без финансирования	Администрация Усть-Пристанского района	повышение правосознания участников дорожного движения, ответственности и культуры безопасного поведения на дороге
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1.1.2	Приобретение и распространение световозвращающих приспособлений в среде дошкольников и учащихся младших классов образовательных учреждений										районный бюджет	Комитет по образованию Администрации района	снижение вероятности наездов на детей на дороге в темное время суток
1.1.3	Организация изготовления наружной социальной рекламы, направленной на повышение										районный бюджет	Комитет по образованию Администрации района	повышение правового сознания участников дорожного движения, ответственности

	безопасности дорожного движения												ти и культуры поведения на дороге
Итого по разделу 1													
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
2	Задача: обеспечение безопасности участия детей в дорожном движении												
2.1	Мероприятия, направленные на обеспечение безопасности участия детей в дорожном движении												
2.1.2	Приобретение наглядных пособий для обучения детей навыкам безопасного поведения на дорогах, с использованием методики изучения правил дорожного движения для дошкольных и общеобразовательных учреждений										районный бюджет	Комитет по образованию Администрации района	предупреждение детского дорожно-транспортного травматизма

2.1.3	Обеспечение проведения тематических информационно-пропагандистских мероприятий с несовершеннолетними участниками дорожного движения, в том числе юными инспекторами движения (приобретение призов, сувенирной продукции, организация									районный бюджет	Комитет по образованию Администрации района	повышение правового сознания несовершеннолетних участников дорожного движения, ответственности и культуры безопасного поведения на дороге
2.1.4	Ежегодное проведение районных соревнований юных велосипедистов «Безопасное колесо»,									районный бюджет	Комитет по образованию Администрации района	Профилактика дорожно-транспортного травматизма среди несовершеннолетних
2.1.5	Создание в базовых школах района классов по обучению правилам дорожного									районный бюджет	Комитет по образованию Администрации района	Обеспечение правовой культуры участников дорожного движения

	движения и их укомплектование литературой и материалами по наглядной агитации, посвященной правилам дорожного движения,												
Итого по разделу 2													
3	Задача: развитие системы организации движения транспортных средств и пешеходов и повышения безопасности дорожных условий												
3.1	Мероприятия, направленные на развитие системы организации движения транспортных средств и пешеходов и повышения безопасности дорожных условий												
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
3.1.1	Обустройство перекрестков знаками приоритета, изготовленными с применением световозвращающей пленки типа «В»	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0				Районный муниципальный дорожный фонд	Администрации сельсоветов	повышение пропускной способности улично-дорожной сети
3.1.2	Обустройство пешеходных переходов современными техническими средствами организации										Районный муниципальный доро	Администрация Усть-Пристанского района	

	дорожного движения с целью создания условий для безопасного и комфортного движения пешеходов, в том числе на маршрутах движения детей в образовательные учреждения.										жний фонд		
Итого по разделу 3		20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0						
4	Задача: развитие системы оказания помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях												
4.1	Мероприятия, направленные на развитие системы оказания помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях												
4.1.1	Обучение сотрудников ОГИБДД способам и методам оказания первой медицинской помощи, пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях										Без финансирования	КГБУЗ Усть-Пристанского ЦРБ	
Итого по разделу 4		0	0	0	0	0	0						
Всего		20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0						



ПРИЛОЖЕНИЕ 3  
к долгосрочной программе «Повышение безопасности дорожного движения в Усть-Пристанском районе в 2025 – 2030 годах»

ДИНАМИКА  
ВАЖНЕЙШИХ ПОКАЗАТЕЛЕЙ И ИНДИКАТОРОВ ЭФФЕКТИВНОСТИ  
РЕАЛИЗАЦИИ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ "ПОВЫШЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ  
В УСТЬ-ПРИСТАНСКОМ РАЙОНЕ  
АЛТАЙСКОГО КРАЯ НА 2025 - 2030 ГОДЫ"

№ п/п	Целевой показатель (индикатор)	Единица измерения	2025-2030 годы всего	в том числе							
				2025 г.	2026 г.	2027 г.	2028 г.	2029 г.	2030г.		
1	Снижение числа погибших (по сравнению с 2024 годом)	человек	0	0	0	0	0	0	0		
2	Снижение числа детей, погибших в дорожно-транспортных происшествиях	человек	0	0	0	0	0	0	0		
3	Снижение социального риска (по сравнению с 2024годом)	число погибших на 10 тыс. населения		4,6	3,9	3,2	2,4	2,4	2,0		
4	Снижение транспортного риска (по сравнению с 2024 годом)	число погибших на 10 тыс. транспортных средств		11,4	9,4	9,0	8,5	8,0	7,0		

