

Ведомость рабочих чертежей основного комплекта

Лист	Наименование	Примечание
1...3	Общие данные	
3...54	План расположения дорожных знаков и разметки	
1...3	Спецификация оборудования	

Ведомость ссылочных и прилагаемых документов

Обозначение	Наименование	Примечание
	Ссылочные документы	
ГОСТ Р 52289 - 2019	Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств	
ГОСТ 58398-2019	Экспериментальные технические средства организации дорожного движения. Типоразмеры.	
ГОСТ Р 51256 - 2018	Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация.	
	Технические требования.	
	Прилагаемые документы	
12-480.СО	Спецификация оборудования	

Общие указания

1. Проект организации дорожного движения выполнен на топографическом материале села Усть-Чарышская Пристань, полученном в ООО "Инжеодезин" в соответствии с "Правилами дорожного движения", СНиП 2.07.01-89*, "Работоспособность", инструкцией МВД СССР "Порядок проектирования и ввода в действие автоматизированных систем управления дорожным движением в городах" и, "Указанием по применению дорожных знаков" МВД России, ГОСТ Р 52289-2004 "Технические средства организации дорожного движения, правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств", ГОСТ Р 51256-2018 "Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования".
2. В ходе проектирования были выявлены опасные для движения детей участки проезжей части на которых были предусмотрены мероприятия по установке дорожных знаков 1.23 "Дети" и 3.24 "Ограничение максимальной скорости", а в районе школы предусмотрено ступенчатое снижение скорости и установка светильников и светофоров Т7.
3. Технические решения, принятые в рабочих чертежах, соответствуют требованиям экологических, санитарно-гигиенических, противопожарных и других норм, действующих на территории Российской Федерации и обеспечивают безопасную для жизни и здоровья людей эксплуатацию объекта при соблюдении предусмотренных рабочими чертежами мероприятий.
4. Проект организации дорожного движения в формате А4 выполнен на основании согласованного "Проекта организации дорожного движения в селе Усть-Чарышская Пристань Усть-Пристанского района в масштабе приближенном к М1:5000".
5. Неуказанная ширина пешеходных переходов - 4м.
6. Перед началом производства земляных работ вызвать представителей организации, имеющих подземные коммуникации, в местах установки стоек под дорожные знаки.
7. Перед установкой дорожных знаков и нанесении разметки необходимо совместно с сотрудником ОГИБДД МО МВД России "Алейский" Алтайского края выехать на место для уточнения мест и способов установки дорожных знаков.

ИНВ. N ПОДЛ	ПОДПИСЬ И ДАТА	В ЗАК. ИНВ. N

СОГЛАСОВАНО

12 - 480									
Проект организации дорожного движения в селе Усть-Чарышская Пристань Усть-Пристанского района Алтайского края.									
Изм.	Кол.	Лист	№ док	Подпись	Дата				
Разработал	Макаров				09.23				
Проверил	Макарова				09.23				
Лицензиат	Макаров				09.23				
						Общие данные			
						Смодель	Лист	Листов	
							С	1	54
						ООО "Алтайдистопкация" Федеральная лицензия ГУ ГИ России АА №004814			