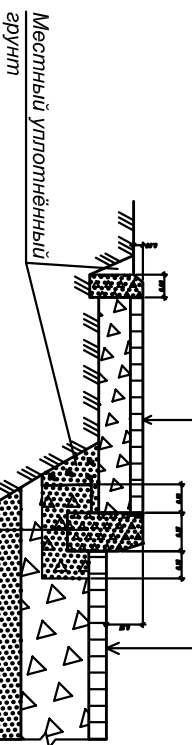


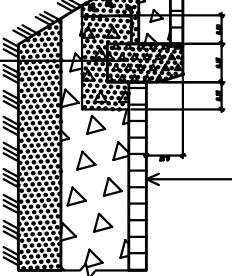
(окончательно конструкции дорожных одежд определяются в разделе "Генеральный план")

Мелкозернистый асфальтобетон
по ГОСТ 9128-97, $h=0,03\text{м}$.
Щебень по ГОСТ 8267-82, $h=0,12\text{м}$.
Уплотнённый грунт

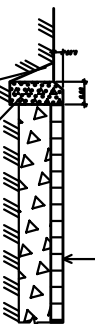


Мелкозернистый асфальтобетон по ГОСТ 9128-97 $h=0,06\text{м}$.
Щебень по ГОСТ 8267-82, $h=0,28\text{м}$.
Песок по ГОСТ 8736-85, $h=0,30\text{м}$
Уплотнённый грунт

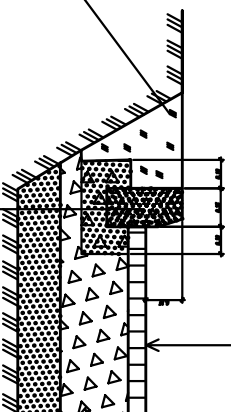
Бортовой бетонный
камень по ГОСТ 6665-82
бетон КА В15 по ГОСТ 8424-72



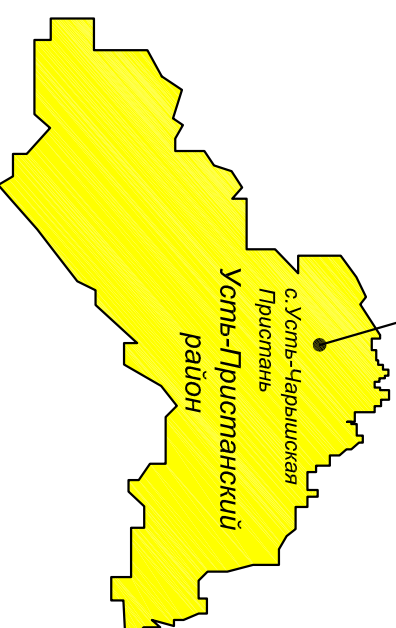
Мелкозернистый асфальтобетон
по ГОСТ 9128-97, $h=0,03$ м.
Щебень по ГОСТ 8267-82, $h=0,12$ м.
Уплотнённый грунт



Мелкозернистый асфальтобетон по ГОСТ 9128-97, $h=0,06m$.
Щебень по ГОСТ 8267-82, $h=0,28m$.
Песок по ГОСТ 8736-85, $h=0,30m$
Уплотнённый грунт



Место разработки проекта организации дорожного движения в с.Целинное



1. Проект организации дорожного движения в селе Усть-Чарышская Пристань выполнен в масштабе приближенном к М1:5000.
2. До начала производства работ по установке дорожных знаков и нанесению разметки получить задание на выполнение в ОГИБДД МО МВД России "Алейский" Алтайского края.

			СОГЛАСОВАНО								
ИНВ. N ПОДЛ	ПОДПИСЬ И ДАТА	В ЗАМ. ИНВ. N									

							12 - 480	Проект организации дорожного движения в селе Усть-Чарышская Присасть Усть-Пристанного района Алтайского края.		
Изм.	Коп.	Лист	№ док	Подпись	Дата					
								Стация	Лист	Листов
								С	2	54
Разработчик					09.23	Общие данные	ООО "Алтайбизнескация" Федеральная лицензия ГУ ГИ России ДД №004874			
Проверил	Макарова				09.23					
Лицензиат	Макаров				09.23					