



Согласовано Начальник ОГИБДД МО МВД  
России «Алейский»

Е.И.Шаульский

Утверждаю И.о. главы Усть-Пристанского района



А.В.Сапрыкин

**ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ  
ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ**  
при производстве работ по зимнему  
содержанию автомобильных дорог  
муниципального образования  
Усть-Пристанский район  
Алтайского края  
на зимний период 2022-2023 г

## СОДЕРЖАНИЕ

- |   |           |
|---|-----------|
| 1. Пояснительная записка  | стр. 1-12 |
| 2. Схемы организации движения и ограждения места производства дорожных работ: |           |
| 2.1. Очистка проезжей части от снега  | стр. 13   |
| 2.2. Очистка обочин от снега  | стр.14    |
| 2.3. Обработка проезжей части ПГМ   | стр. 15   |

## ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Проект организации дорожного движения (далее ПОДД) при производстве работ по зимнему содержанию автомобильных дорог в Южной зоне Алтайского края разработан на основании задания на разработку ППР от 10.09.2019г., Приказа Министерства транспорта РФ от 17 марта 2015г. № 43 «Об утверждении Правил подготовки проектов и схем организации дорожного движения».

ПОДД направлен на обеспечение безопасности дорожного движения, защиту жизни и здоровья граждан, имущества физических и юридических лиц, государственного и муниципального имущества, охрану окружающей среды.

В состав ПОДД входят пояснительная записка и схемы ограждения места работ и организации дорожного движения при производстве отдельных видов работ, разработанные в соответствии с ОДМ 218.6.019-2016 «Рекомендации по организации движения и ограждению мест производства дорожных работ», согласованным Главным управлением по обеспечению безопасности дорожного движения МВД России (письмо № 13/6-9170 от 21.12.2015г.)

Проект разработан в соответствии с действующими нормативными документами:

1. ОДМ 218.6.019-2016 «Рекомендации по организации движения и ограждению мест производства дорожных работ».
2. Федеральный закон Российской Федерации от 8 ноября 2007г. № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».
3. Федеральный закон Российской Федерации от 10 декабря 1995г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения».
4. Приказ Министерства транспорта РФ от 17 марта 2015 г. № 43 «Об утверждении Правил подготовки проектов и схем организации дорожного движения».
5. Постановление Правительства Российской Федерации от 16 февраля 2008г. № 87 «О составе разделов проектной документации и требованиях к их содержанию».
6. СП 34.13330.2012 АВТОМОБИЛЬНЫЕ ДОРОГИ. Актуализированная редакция СНиП 2.05.02-85\*
7. ГОСТ 31544-2012 Машины для городского коммунального хозяйства и содержания дорог. Специальные требования безопасности.
8. ГОСТ 32757-2014 Дороги автомобильные общего пользования. Временные технические средства организации дорожного движения. Классификация
9. ГОСТ 32758 Дороги автомобильные общего пользования. Временные технические средства организации дорожного движения. Технические требования и правила применения.
10. ГОСТ 32759-2014 Дороги автомобильные общего пользования. Дорожные тумбы. Технические требования.

- 11.ГОСТ 32843-2014 Дороги автомобильные общего пользования. Столбики сигнальные дорожные. Технические требования.
- 12.ГОСТ 33220-2015 Дороги автомобильные общего пользования. Требования к эксплуатационному состоянию.
- 13.ГОСТ Р 50597-93 Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения.
- 14.ГОСТ Р 50971-2011 Технические средства организации дорожного движения. Световозврататели дорожные. Общие технические требования. Правила применения.
- 15.ГОСТ Р 51256-2011 Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования.
- 16.ГОСТ Р 52282-2004 Технические средства организации дорожного движения. Светофоры дорожные. Типы и основные параметры. Общие технические требования. Методы испытаний.
- 17.ГОСТ Р 52289-2004 Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств.
- 18.ГОСТ Р 52290-2004 Технические средства организации дорожного движения Знаки дорожные. Общие технические требования.
- 19.ГОСТ Р 52398-2005 Классификация автомобильных дорог. Основные параметры и требования.
20. ГОСТ Р 52399-2005 Геометрические элементы автомобильных дорог.
- 21.ГОСТ Р 52607-2006Технические средства организации дорожного движения. Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей. Общие технические требования.
- 22.ГОСТ Р 52766-2007 Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования.
- 23.ГОСТ Р 52875-2007 Указатели тактильные наземные для инвалидов по зрению. Технические требования.

В ПОДД применены следующие термины с соответствующими определениями:

- **автомобиль прикрытия:** автомобиль с маркировкой, оборудованный проблесковым маячком желтого или оранжевого цвета, дорожными знаками и другими устройствами.
- **временные технические средства организации дорожного движения и ограждения мест производства работ:** технические средства организации дорожного движения, ограждающие и направляющие устройства, средства сигнализации, прочие технические средства, используемые во время проведения работ.  
**дорожные работы:** работы, проводимые в пределах полосы отвода автомобильной дороги и в красных линиях и оказывающие влияние на безопасность дорожного движения.  
**долговременные работы:** работы по строительству, реконструкции, капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог (стационарные),

проводимые на одном месте в сроки, определенные проектом, технологическими картами или другими документами и рассчитанные на срок свыше 24 часов.

**краткосрочные работы:** работы по ремонту и содержанию дорог (стационарные, передвижные), проводимые в течение ограниченного количества часов, но не более 24 часов.

**участок временного изменения движения (по ГОСТ 32757 — зона работ (событий)):** участок дороги между первым предупреждающим знаком и знаком, отменяющим ограничения, на котором в связи с производством дорожных работ вводятся изменения в движение транспортных средств, велосипедистов и пешеходов.

**участок проведения дорожных работ:** участок дороги между первым и последним по ходу движения направляющим или ограждающим устройством.

**зона предупреждения:** участок дороги, используемый для предупреждения участников движения о проведении работ, введении ограничения движения или его прекращении.

**зона отгона:** участок дороги, используемый для изменения траектории движения транспортных средств при объезде рабочей зоны.

**продольная буферная зона:** участок дороги, отделяющий транспортные средства от рабочей зоны по пути следования или отделяющий транспортные средства, движущиеся в противоположных направлениях по участку одной полосы.

**поперечная буферная зона:** участок дороги, отделяющий транспортные средства от рабочей зоны вдоль пути следования.

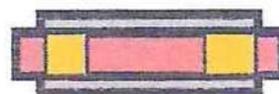
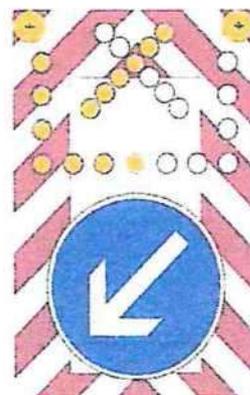
**рабочая зона (по ГОСТ 32757 - место производства работ или место событий):** участок дороги или дорожного сооружения, на котором проводятся работы по строительству, реконструкции, капитальному ремонту, ремонту или содержанию, размещаются дорожные машины, материалы, механизмы и рабочие.

**зона возвращения (по ГОСТ 32757- зона стабилизации):** участок дороги, предназначенный для возвращения транспортных средств на прежнюю траекторию (полосу/полосы) движения.

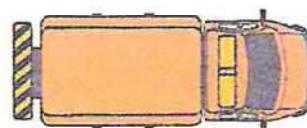
**организация-исполнитель:** подрядная организация или предприятие, осуществляющие работы по строительству, реконструкции, капитальному ремонту, ремонту, содержанию автомобильных дорог либо другие виды работ.

**регулирующий:** лицо, наделенное в установленном порядке полномочиями по регулированию дорожного движения с помощью сигналов, установленных Правилами дорожного движения Российской Федерации (далее - Правилами), и непосредственно осуществляющее указанное регулирование.

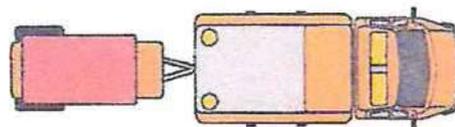
Передвижные заградительные знаки



Автомобиль прикрытия



Машина с технологическим оборудованием

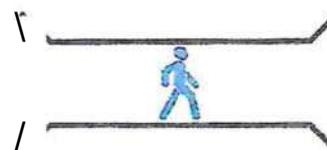


Регулировщик

10 Регулировщик с жезлом (диск с красным сигналом или световозвращателем)



11 Мостик пешеходный



Примечание - Номера линий разметки и дорожных знаков приведены по ГОСТ Р 51256-2011 и ГОСТ Р 52290-2004.

В настоящих ПОДД применены следующие сокращения:

$L_{\&mz}$  - длина зоны отгона;

$L_{pa\&}$  - длина рабочей зоны;

$Ц$  - длина отгона в зоне возвращения;

$Q$  - направление движения транспортных средств.

Места производства дорожных работ

Местами производства работ на автомобильных дорогах называются участки проезжей части, обочин, откосов земляного полотна, мостов (путепроводов), разделительной полосы, тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек, на которых проводятся работы по строительству, реконструкции, капитальному ремонту, ремонту и содержанию

[1], а также другие работы, вызывающие необходимость во временном изменении движения транспортных, пешеходных и велосипедных потоков.

В зависимости от сроков проведения работ различают места производства долговременных и краткосрочных работ.

Работы, проводимые на автомобильных дорогах, планируются таким образом, чтобы:

- их продолжительность и протяженность как можно меньше затрудняли движение транспортных средств, велосипедистов и пешеходов;
- обеспечивалась пропускная способность, достаточная для пропуска транспортных потоков в рабочей зоне;
- организация движения обеспечивала безопасные условия для движения транспортных средств, пешеходов и велосипедистов;
- обеспечивались безопасные условия труда для людей, осуществляющих работы.

Перед началом проведения работ определяется порядок пропуска транспортных средств, велосипедистов и пешеходов, режимы движения транспортных средств в местах производства работ, обеспечивающие безопасность, как участников дорожного движения, так и людей занятых в производстве.

Организация движения на участках проведения работ осуществляется в соответствии с утвержденными руководителем предприятия и согласованными с Заказчиком «схемами ограждения мест производства работ и организации дорожного движения при производстве работ».

Места производства работ обустраиваются техническими средствами организации дорожного движения, иными направляющими и ограждающими устройствами, средствами сигнализации и прочими средствами, предусмотренными ПОДД.

В местах производства работ применяются по ГОСТ Р 52289 технические средства организации дорожного движения, соответствующие ГОСТ Р 50971-2011, ГОСТ Р 51256-2011, ГОСТ Р 52282-2004, ГОСТ Р 52290-2004, ГОСТ Р 52607-2006.

Участок временного изменения движения состоит из пяти функциональных зон, в каждой из которых решаются определенные задачи по организации и обеспечению безопасности движения:

- зона предупреждения;
- зона отгона;
- продольная буферная зона;
- рабочая зона;
- зона возвращения.

Первыми устанавливаются дорожные знаки, наиболее удаленные от мест производства работ и для направления движения, противоположного тому, на котором предусмотрено проведение работ.

Демонтаж временных технических средств организации дорожного движения, направляющих и ограждающих устройств, прочих технических средств осуществляется незамедлительно после завершения работ в обратной

последовательности.

Уполномоченными лицами организации-исполнителя ежедневно перед началом и во время проведения работ, а также после окончания рабочей смены проверяется наличие и состояние технических средств организации дорожного движения, ограждающих и направляющих устройств, предусмотренных схемой организации движения и ограждения мест производства работ, соответствие видимости дорожных знаков и светофоров требованиям ГОСТ Р 52289, световозвращателей - ГОСТ Р 50597. При необходимости заменяются пришедшие в негодность, в том числе по причине несоответствия светотехнических характеристик знаков и разметки ГОСТ Р 50597, конусов и пластин - ГОСТ 32758, или устанавливаются отсутствующие средства организации дорожного движения.

Государственный контроль (надзор) за соблюдением требований обеспечения безопасности дорожного движения в местах производства дорожных работ осуществляется подразделениями ГИБДД. Владельцами автомобильных дорог осуществляется контроль соответствия организации движения и ограждения мест производства дорожных работ по утвержденной схеме.

Уведомление о месте и сроках проведения работ, а также утвержденная схема передаются организацией-исполнителем в подразделения Госавтоинспекции на региональном или районном уровне, осуществляющие федеральный государственный надзор в области безопасности дорожного движения на данном участке дороги, не менее чем за одни сутки.

При проведении долговременных работ длительностью более 5 суток соответствующее подразделение Госавтоинспекции информируется владельцем автомобильной дорог и об адресе участка, на котором намечено проведение работ, сроках их проведения не менее чем за 7 суток.

Перед началом работ персонал ознакомляется со схемой организации движения и ограждения места производства работ, с порядком движения дорожных машин и транспортных средств в местах разворотов, въездах и съездах, местах складирования материалов и хранения инвентаря.

Персонал, выполняющий дорожные работы, обеспечивается специальной одеждой (жилетами) ярко-оранжевого цвета (далее - сигнальная одежда), надеваемой поверх обычной спецодежды, и другими средствами индивидуальной защиты по установленным нормам.

Выдача персоналу' сигнальной одежды, специальной обуви и других средств индивидуальной защиты по установленным нормам производится за счет средств работодателя.

К местам краткосрочных работ относятся:

- стационарные места производства работ по ремонту и содержанию дорог (восстановление изношенных покрытий, устранение деформаций и повреждений покрытий, ликвидация колеи, установка недостающих барьерных ограждений, устранение деформаций и повреждений на укрепленных обочинах и т.п.), выполняемые рабочими и дорожными машинами на постоянном месте (без перемещения);

- передвижные места производства работ по содержанию дорог (нанесение дорожной разметки, очистка проезжей части от мусора, обеспыливание, планировка откосов насыпей и выемок и т.п.), выполняемые рабочими и дорожными машинами в движении.

Продолжительность и протяженность участка проведения краткосрочных работ определяется из условия наименьших помех движению транспортных средств, велосипедистов и пешеходов.

Стационарные работы проводятся в границах одной полосы, ремонтируемый участок которой закрывается для движения. В случае если рабочая зона выходит за существующие границы полосы движения, допускается сокращать ширину смежной полосы до 3,0 м, обозначая при этом ее границы направляющими устройствами.

Для сокращения задержек транспортных средств выбирается минимальная протяженность закрываемого участка с учетом требований технологии работ.

Краткосрочные работы на дорогах с высокой среднесуточной интенсивностью движения рекомендуется производить в периоды, когда наблюдается снижение фактической интенсивности движения. Работы не рекомендуется выполнять в пиковые часы поездок населения к местам работы и обратно, а также к местам отдыха.

В темное время суток краткосрочные работы допускается проводить при необходимости:

- сохранения или восстановления безопасности дорожного движения (например, ликвидация последствий аварий и стихийных бедствий в их начальных стадиях);
- использования периодов минимальной интенсивности движения.

Временные технические средств организации движения, направляющие и ограждающие устройств в местах производства краткосрочных работ выбираются с учетом категории дороги, местоположения и длины рабочей зоны, дорожных условий.

Краткосрочные работы на проезжей части и обочинах рекомендуется проводить с использованием автомобиля прикрытия.

После окончания (завершения всех технологических циклов) краткосрочных работ проезжая часть и обочины освобождаются от дорожных машин, механизмов, инвентаря, направляющих устройств, дорожных знаков, разметки и возобновляется беспрепятственное движение транспортных средств по всей ширине проезжей части.

Рекомендуется обеспечивать различимость автомобиля прикрытия или комплекса мобильного для дорожных знаков на расстоянии не менее 100 м.

Дорожная машина с технологическим оборудованием устанавливается за рабочей зоной на расстоянии от 3 до 5 м.

При выполнении передвижных работ автомобиль прикрытия двигается вдоль рабочей зоны вслед за дорожной машиной с технологическим оборудованием или вслед за персоналом на расстоянии от 5 до Юм.

На опасных участках дорог (пункт 5.1.17 ГОСТ Р 52289-2004) для

снижения возможности въезда движущихся транспортных средств в рабочую зону и обеспечения безопасности движения участок отгона может огораживаться блоками парапетного типа из полимерного материала.

Организацию движения на участках дорог в населенных пунктах осуществляется с учетом преимущества в движении маршрутных транспортных средств.

Если условия производства работ вызывают необходимость пропуска пешеходов по проезжей части, устанавливаются временные защитные барьеры или защитные блоки, отделяющие пешеходов от транспортных потоков.

При выполнении работ с разрытиями на тротуарах, пешеходных дорожках устанавливаются пешеходные мостики для пропуска пешеходов через траншеи с учетом интенсивности пешеходного движения. Мостики оборудуются перильными ограждениями и, при необходимости, пандусами для проезда инвалидов колясок. Пешеходные и велосипедные дорожки по возможности не перекрываются для движения. В случае необходимости сужения дорожек, а также при пропуске пешеходов и велосипедистов по временным мостам обеспечивается минимальная ширина дорожек:

- 1,0 м для пешеходов;
- 1,0 м для велосипедов без встречного движения;
- 1,5 м для велосипедов со встречным движением;
- 1,5 м для совмещенного пешеходного и велосипедного движения.

Край траншеи рекомендуется располагать на расстоянии не менее 0,2 м от края пешеходной или велосипедной дорожки.

Дорожные знаки по ГОСТ Р 52290-2004 на участках временного изменения движения прочно устанавливаются на опорах, исключая возможность их падения, и размещаются по ГОСТ Р 52289-2004 под прямым углом к проезжей части.

Не используются дорожные знаки, изображения которых повреждены и могут неоднозначно трактоваться или если повреждено более 25% поверхности световозвращающей пленки знака.

Установка знаков в местах производства работ осуществляется по ГОСТ Р 52289-2004 в части типоразмеров знаков, к высоте их установки и размещения относительно проезжей части и ремонтируемого участка, удаленности знаков друг от друга, очередности размещения знаков разных групп на одной опоре.

На участках дорог вне населенных пунктов с двумя и тремя полосами движения устанавливаются знаки II типоразмера, с четырьмя и более полосами - III типоразмера.

Рекомендуется, устанавливать знаки таким образом, чтобы плоскость дорожных знаков составляла с поверхностью покрытия угол  $90^\circ$ , а знаков, установленных на раскладных опорах - от  $90^\circ$  до  $100^\circ$ . При этом не рекомендуется, чтобы элементы раскладной опоры выступали более чем на 20 см за края знака.

При наличии дефектов на покрытии проезжей части в зоне производства дорожных работ (выбоины, уступы от уложенного или снятого слоя покрытия

и т.п.), затрудняющие движение транспортных средств, устанавливается знак 1.16 «Неровная дорога».

При устройстве или ремонте гравийных и щебеночных покрытий, при поверхностной обработке покрытия и в случаях, когда возможен выброс гравия (щебня) из-под колес автомобиля устанавливается Знак 1.18 «Выброс гравия». Знак убирается после завершения формирования покрытия.

Направляющие устройства по ГОСТ 32758-2014 используются для ограждения участков проведения работ и зрительного ориентирования участников движения (например, для обозначения участков проезжей части, закрытых для движения, и направления их объезда).

Рекомендуется использовать устройства, которые хорошо видны и устойчивы к ветровой нагрузке и опрокидыванию.

Для обеспечения видимости направляющих устройств в темное время суток на них предусматриваются световозвращающие полосы, координаты цветности и коэффициент световозвращения которых рекомендуется принимать как для пленок типа Б или В по ГОСТ Р 52290-2004. В местах производства работ применяются следующие направляющие устройства:

- пластины дорожные (далее - направляющие пластины);
- конуса дорожные.

При проведении краткосрочных работ в светлое время суток установка фонарей на направляющих устройствах не требуется.

Направляющие пластины рекомендуется применять для изменения траектории движения транспортных средств, разделения транспортных потоков попутных и встречных направлений, а также для ограждения рабочей зоны в местах проведения краткосрочных работ.

В местах проведения краткосрочных работ используются направляющие пластины без делинаторов.

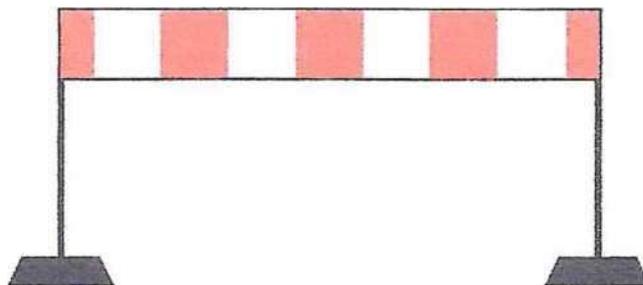
На отгоне в зоне возвращения и для ограждения участка проведения краткосрочных работ применяются конусы дорожные (далее конусы).

Рекомендуется использовать конусы двух типов по высоте - тип I высотой 320 мм на всех дорогах при нанесении дорожной разметки, тип II высотой 520 мм на всех дорогах, кроме автомагистралей.

В светлое время суток для ограждения участка проведения краткосрочных работ на пешеходных и велосипедных дорожках без разрытия, а также в местах производства передвижных работ применяются конусы дорожные II типа.

Для ограждения участков производства дорожных работ при сильном ветре рекомендуется использовать конусы с утяжелителем.

В зоне пешеходных и велосипедных дорожек рекомендуется применять перильно-стоечные барьеры

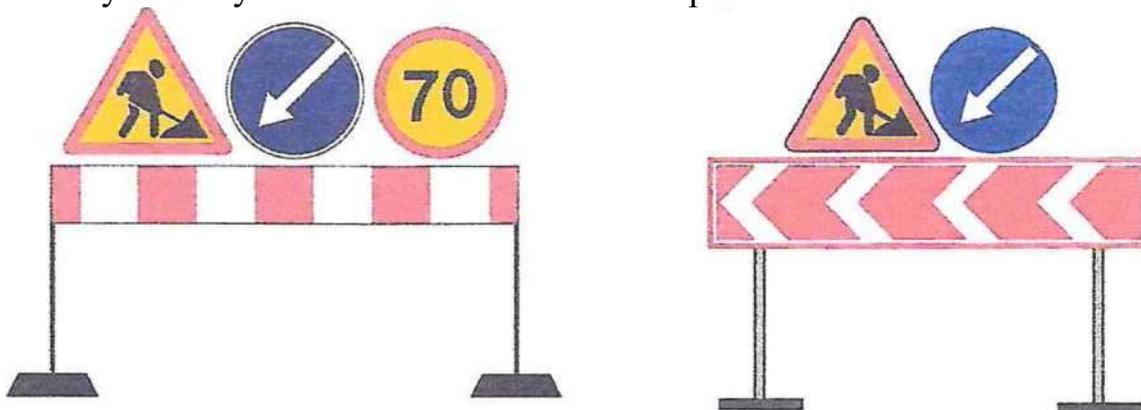


Перильно-стоечный барьер

Перильно-стоечные барьеры возможно использовать для продольного и поперечного ограждения проезжей части на участках кратковременных стационарных работ. Высота перекладины принимается равной 250 мм, высота барьера - 1 000 мм.

Комплекс дорожных знаков переносной

В местах проведения краткосрочных стационарных работ при длине рабочей зоны 30 м и менее на двухполосных дорогах временные дорожные знаки могут быть установлены в комплексе переносном



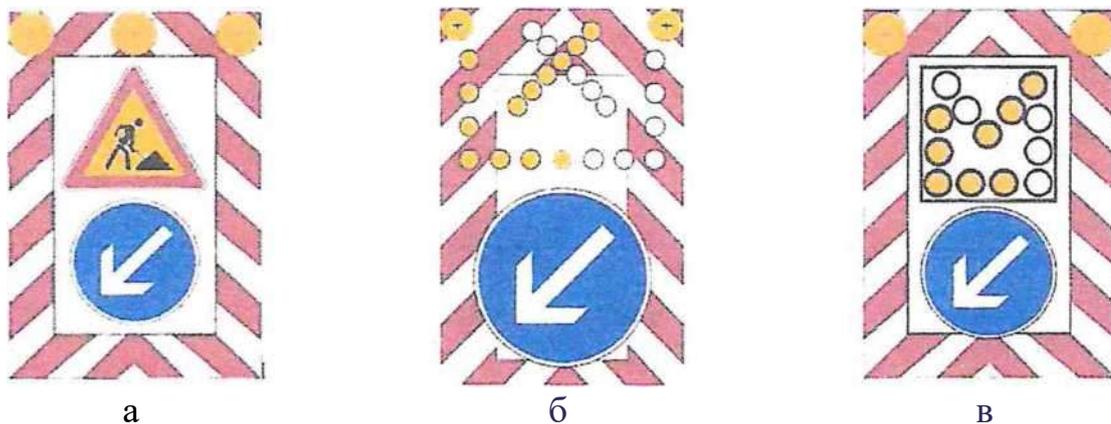
а

Комплекс дорожных знаков переносной (а, б)

Комплекс дорожных знаков переносной, обладающий устойчивостью к ветровой нагрузке, устанавливается на обочине в начале зоны отгона проезжей части.

Передвижные ограждающие знаки представляют собой табло с изображениями дорожных знаков по ГОСТ Р 52290-2004 и ГОСТ Р 52289-2004, с мигающей стрелой (или без), указывающей направление объезда или перестроения на свободную полосу применяются в местах производства долговременных и краткосрочных работ при закрытии полосы движения для обозначения направления объезда рабочей зоны или перестроения на свободную полосу. В верхней части табло устанавливаются сигнальные

фонари желтого цвета, работающие в мигающем режиме. Знаки могут монтироваться на подвесах или непосредственно на автомобилях.



а, б - без мигающей стрелки; в - с мигающей стрелой

#### Примеры передвижных заградительных знаков со световой индикацией

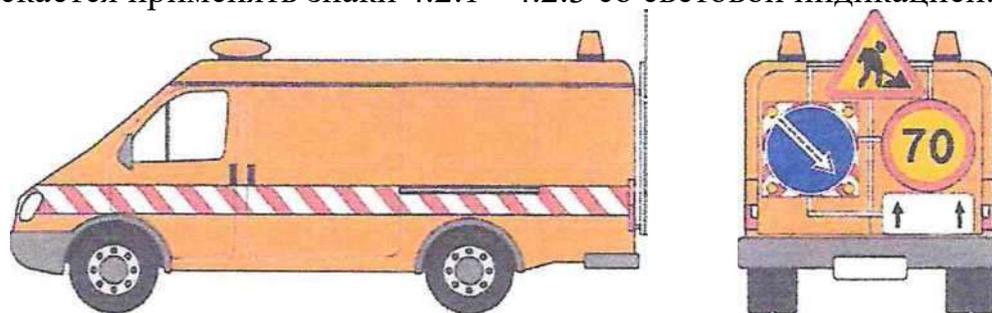
Передвижные заградительные знаки с мигающей стрелой (см. рисунок б) рекомендуется применять в местах производства работ повышенной опасности, на участках дорог со сложными дорожными условиями (например, кривые в плане радиусом менее 600 м, крутые спуски (подъемы), участки с ограниченной видимостью, участки концентрации ДТП).

Передвижные заградительные знаки устанавливаются в продольной буферной зоне (на обочине в начале отгона или на проезжей части за направляющими устройствами), как правило, на расстоянии от 10 до 12 м до начала рабочей зоны.

Автомобиль прикрытия с рекомендуемой маркировкой по ОСТ 218.011-99 [7] применяется при проведении краткосрочных.

На задней части автомобиля прикрытия размещаются дорожные знаки 4.2.1 - 4.2.3, 1.25, 3.24.

Допускается применять знаки 4.2.1 - 4.2.3 со световой индикацией.



Автомобиль прикрытия

Автомобиль прикрытия устанавливается на полосе движения или на обочине (в зависимости от места производства работ) в начале буферной

зоны, по ходу движения, параллельно оси проезжей части, чтобы максимально закрыть зону производства работ и работающих в ней людей от транспортных средств, двигающихся по смежным полосам.

При производстве краткосрочных передвижных работ, автомобиль прикрытия располагается на расстоянии 10-15 м за машиной с технологическим оборудованием или до первого направляющего устройства по ходу движения при нанесении разметки.

Транспортные средства, используемые на работах по содержанию автодорог оборудуются специальными световыми сигналами (проблесковыми маячками) желтого или оранжевого цвета в соответствии с требованиями п. 8.2 ГОСТ 31544.

При выполнении передвижных краткосрочных работ, при необходимости, допускается устанавливать дорожные знаки непосредственно на дорожные машины и машины с технологическим оборудованием (спереди или сзади).

Знаки размещают в соответствии с требованиями п. 5.1.8 ГОСТ Р 52289-2004.

Расстояние от нижнего края знака до поверхности дорожного покрытия принимается равным от 0,6 м до 1,5 м.

При выборе типоразмера знаков для установки на дорожные машины и машины с технологическим оборудованием рекомендуется по возможности использовать наибольший типоразмер, при этом края дорожных знаков не должны выступать за габаритную ширину машины. Способ крепления знаков на машину выбирается из условия обеспечения при движении стабильного положения знаков в вертикальной плоскости.

Элементы конструкции технологического оборудования, выступающие при движении транспортного средства за габаритную ширину транспортного средства более чем на 0,4 м слева и (или) справа от внешнего края габаритных огней, или выступающие за габаритную длину транспортного средства более чем на 1,0 м спереди и (или) сзади, рекомендуется окрашивать полосами в соответствии с требованиями п. 6.1 ГОСТ 31544.

Элементы конструкции технологического оборудования, выступающие при движении транспортного средства на габаритную ширину более чем на 0,4 м слева и (или) справа от внешнего края габаритных огней или выступающие за габаритную длину транспортного средства более чем на 1,0 м спереди и (или) сзади, рекомендуется обозначать световозвращателями или габаритными фонарями в соответствии с требованиями п. 8.3 ГОСТ 31544.

Для освещения рабочей зоны при работе технологического оборудования в темное время суток транспортные средства оборудуются дополнительными фарами освещения рабочей зоны в соответствии п. 8.4 ГОСТ 31544. л

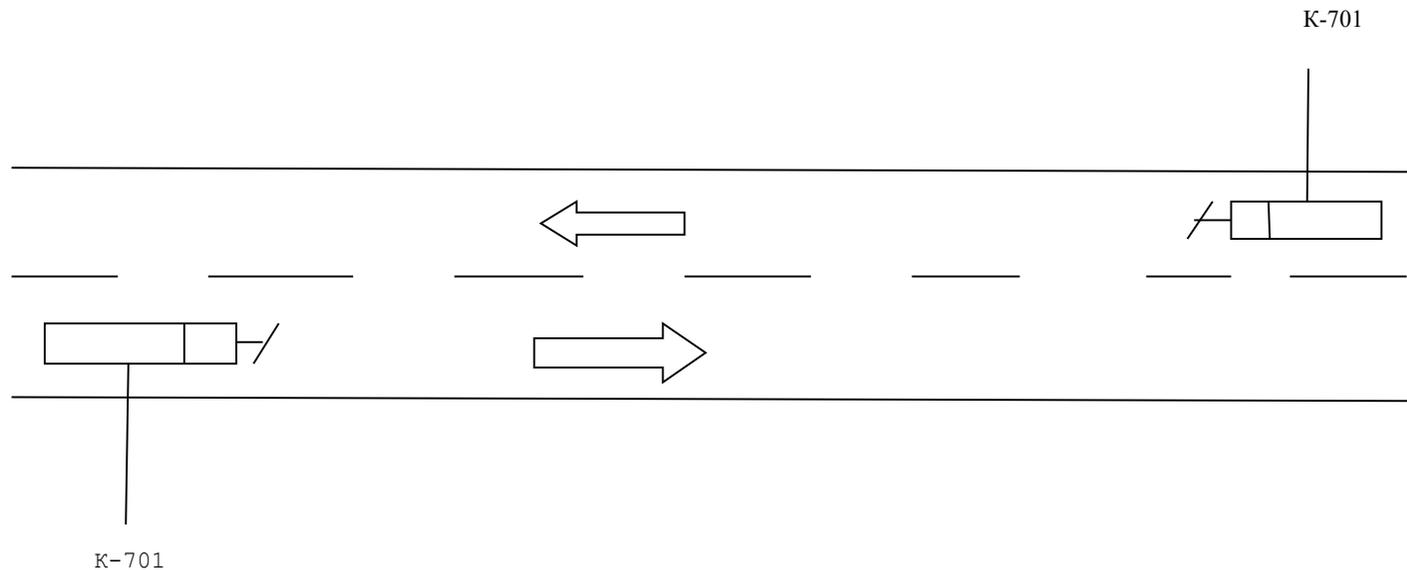
**ВЕДОМОСТЬ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ Усть-Пристанского района,обеспечивающих транспортное сообщение**

**с объектами жизнеобеспечения во время снегопада .**

№ п/п	Наименование дорог	Используемая техника	штук	Названия улицы	Всего на обслуживании км
1	с.Усть-Чарышская Пристань	МТЗ-82	1	Ленина	3,2
		К-701	1	1 Мая	3,1
		КДМ	1	Королёва	1,9
		Автогрейдер	1	Ионина	1,9
				Гагарина	1,5
				Советская	0,8

# Схема производства дорожных работ в населенных пунктах

название объекта: автодороги муниципального образования Усть-Пристанский район  
характер дорожных работ: краткосрочные работы по очистке проезжей части от снега  
ноябрь 2019г. - апрель 2020г.



Условные обозначения:



- временные дорожные знаки

co- автомобиль прикрытия со светосигнальной балкой



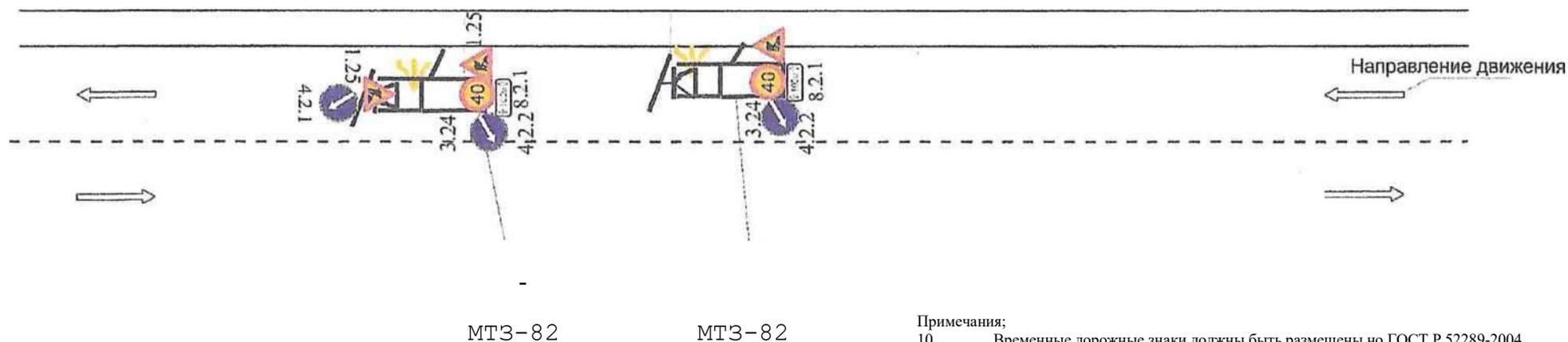
- направление движения

Примечания;

1. Временные дорожные знаки должны быть размещены по ГОСТ Р 52289-2004 и соответствовать ГОСТ Р 52290-2004;
2. Временные дорожные знаки 2-го типоразмера, пленка тип «Б» по ГОСТ Р 52290-2004;
3. Краткосрочные работы ведутся в светлое время суток.
4. Размеры по схеме даны в метрах.
5. Дорожные рабочие одеты в спецодежду и жилеты оранжевого цвета со светоотражающими жилетами.
6. Конусы дорожные имеют II типоразмер.
7. Копия утвержденной схемы передается в территориальное подразделение ГИБДД не менее чем за 5 суток до начала производства работ;
8. При наличии на участке временно изменения движения пересечений, примыканий, съездов с транспортных развязок, искусственных сооружений, автобусных остановок, пешеходных переходов, участков с ограниченной видимостью, схема составляется с учетом указанных элементов.
9. При составлении схемы руководствовались ОДМ 218.6.019-2016, ГОСТ Р 58350-2019.

# Схема производства дорожных работ в населенных пунктах

название объекта: автодороги муниципального образования Усть-Пристанский район  
характер дорожных работ: краткосрочные работы по очистке проезжей части от снега  
ноябрь 2019г. - апрель 2020г.



Условные обозначения:



- временные дорожные знаки

co- автомобиль прикрытия со светосигнальной балкой



- направление движения

Примечания:

10. Временные дорожные знаки должны быть размещены по ГОСТ Р 52289-2004 и соответствовать ГОСТ Р 52290-2004;
11. Временные дорожные знаки 2-го типоразмера, пленка тип «Б» по ГОСТ Р 52290-2004;
12. Краткосрочные работы ведутся в светлое время суток.
13. Размеры по схеме даны в метрах.
14. Дорожные рабочие одеты в спецодежду и жилеты оранжевого цвета со светоотражающими жилетами.
15. Конусы дорожные имеют II типоразмер.
16. Копия утвержденной схемы передается в территориальное подразделение ГИБДД не менее чем за 5 суток до начала производства работ;
17. При наличии на участке временного изменения движения пересечений, примыканий, съездов с транспортных развязок, искусственных сооружений, автобусных остановок, пешеходных переходов, участков с ограниченной видимостью, схема составляется с учетом указанных элементов.
18. При составлении схемы руководствовались ОДМ 218.6.019-2016, ГОСТ Р 58350-2019.

места

Утверждение

Начальник ОГТИ ВНСД  
ОГТУ «Автомобильный»

Начальник ОГТИ ВНСД  
ОГТУ «Южное ДСУ»

# производства дорожных работ

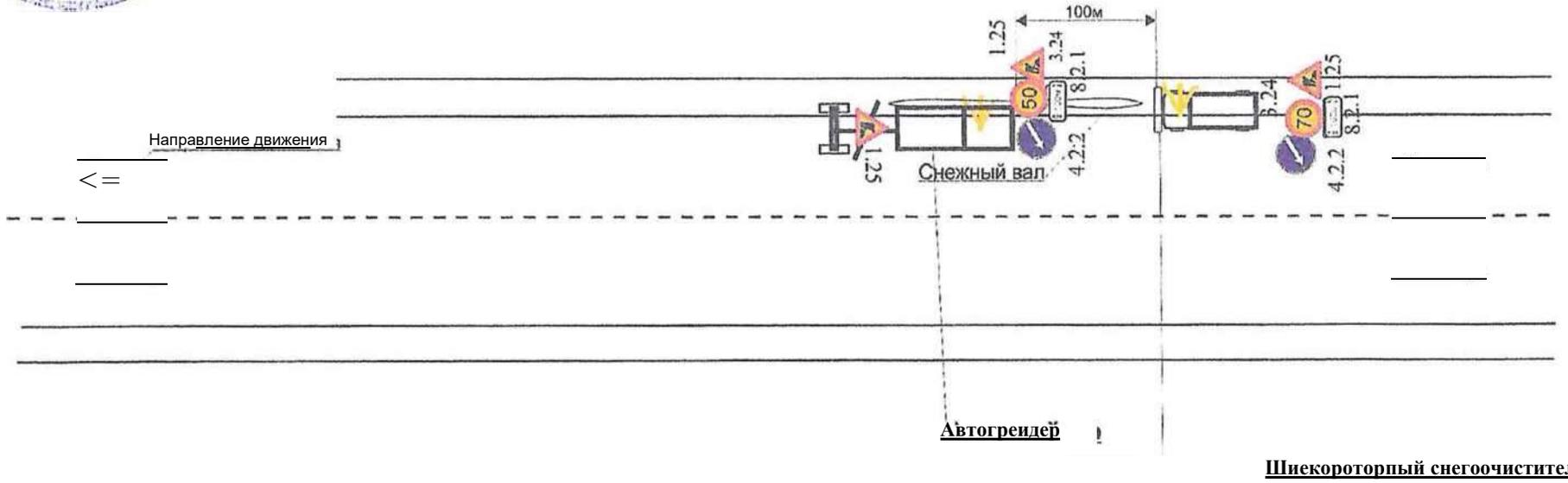
название организации: ГУП ДХ ЛК "Южное ДСУ"

наименование объекта: автодороги общего пользования регионального или межмуниципального значения

содержание и характер дорожных работ: краткосрочные работы по очистке обочин от снега /^/ д/ок исполнения работ :  
ноябрь 2019г. - апрель 2020г.

ответственный за проведение работ: прорабы и мастера ГУП ДХ ЛК "Южное ДСУ" оставитель схемы:  
инженер Крухмалев А.С.

Телефон: 8 (385-53)21-1-15, 22-6-86



### Примечания:

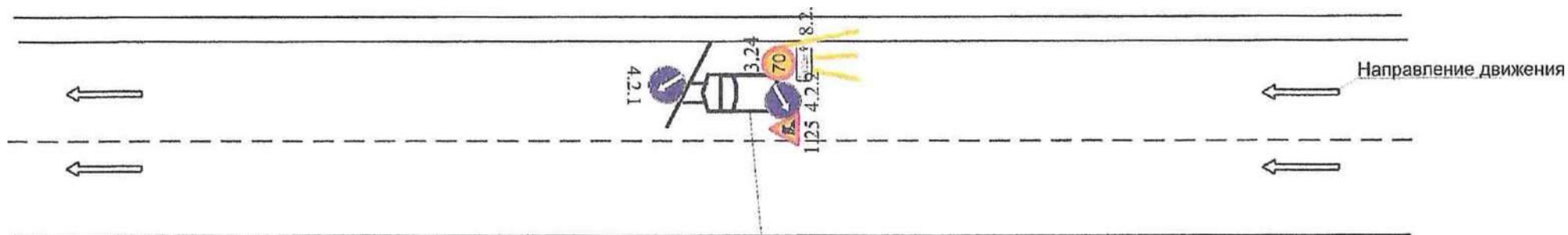
1. Временные дорожные знаки должны быть размещены по ГОСТ Р 52289-2004 и соответствовать ГОСТ 1'52290-2004;
2. Временные дорожные знаки 2-го типоразмера, пленка чип «Б» по ГОСТ 1' 52290-2004;
3. Краткосрочные работы ведутся в светлое время суток.
4. Размеры на схеме даны в метрах.
5. Дорожные рабочие одеты в спецодежду и жилеты оранжевого цвета со светоотражающими элементами.
6. Копия утвержденной схемы передается в территориальное подразделение ГИБДД не менее чем за 5 суток до начала производства работ;
7. При составлении схемы руководствовались ОДМ 218.6.0J9-2016, ГОСТ Р 58350-2019.

### Условные обозначения:

- A " временные дорожные знаки
- да.: И - автомобиль прикрытия со светосигнальной балкой
- O - направление движения

# Схема производства дорожных работ в населенных пунктах

Название объекта: автодороги муниципального образования Усть-Пристанский район  
Характер дорожных работ: краткосрочные работы по обработке проезжей части ПГМ  
ноябрь 2019г. - апрель 2020г.



## Одноотвальный плужный снегоочиститель

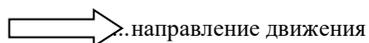
### Примечания:

1. Временные дорожные знаки должны быть размещены по ГОСТ Р 52289-2004 и соответствовать ГОСТ 1'52290-2004;
2. Временные дорожные знаки 2-го типоразмера, пленка тип «Б» по ГОСТ Р 52290-2004;
3. Краткосрочные работы ведутся в светлое время суток.
4. Размеры на схеме даны в метрах.
5. Дорожные рабочие одеты в спецодежду и жилеты оранжевого цвета со светоотражающим и элементами.
6. Конусы дорожные имеют П типоразмер.
7. Копия утвержденной схемы передается в территориальное подразделение ГИБДД не менее чем за 5 суток до начала производства работ;
8. При наличии на участке временного изменения движения пересечений, примыканий, съездов с транспортных развязок, искусственных сооружений, автобусных остановок, пешеходных переходов, участков с ограниченной видимостью, схема составляется с учетом указанных элементов.
9. При составлении схемы руководствовались ОДМ 218.6.019-2016, ГОСТ Р 58350-2019,

Условные обозначения:



- временные дорожные знаки



.направление движения

# Схема

Начальник ОНРИСД

КГКУ «Алтайавтодор»

И. П. Александров

2019 г.

КАНЦЕЛЯРИЯ

Согласовано

УГИБДД ГУ МВД России по

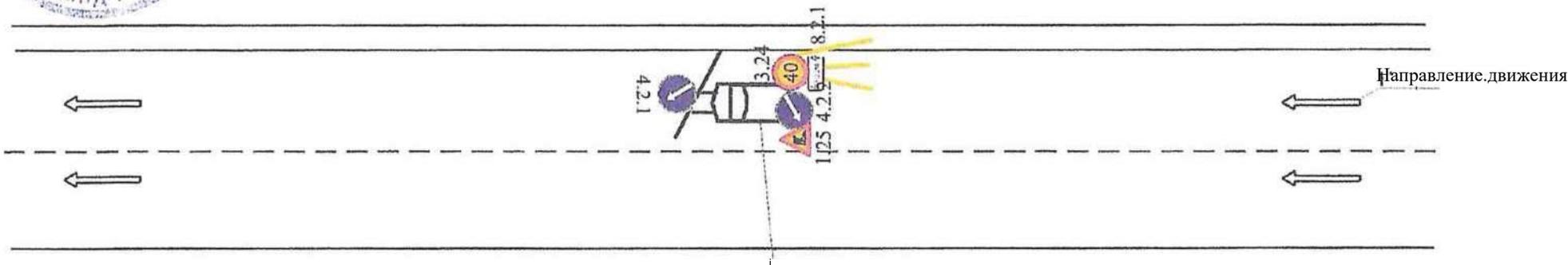
Алтайскому краю



“Утверждаю”

Начальник

“Южное”



### Условные обозначения:

- временные дорожные знаки

- направление движения

### Примечания:

1. Временные дорожные знаки должны быть размещены по ГОСТ Р 52289-2004 и соответствовать 1 'ОСТ 1'52290-2004;
2. Временные дорожные знаки 2-го типоразмера, пленка тип «Б» по ГОСТ Р 52290-2004;
3. Краткосрочные работы ведутся в светлое время суток.
4. Размеры на схеме даны в метрах.
5. Дорожные рабочие одеты в спецодежду и жилеты оранжевого цвета со светоотражающими элементами.
6. Конусы дорожные имеют И типоразмер.
7. Копия утвержденной схемы передается в территориальное подразделение ГМ БДД не менее чем за 5 суток до начала производства работ;
8. При наличии на участке временного изменения движения пересечений, примыканий, съездов с транспортных развязок, искусственных сооружений, автобусных остановок, пешеходных переходов, участков с ограниченной видимостью, схема составляется с учетом указанных элементов.
9. При составлении схемы руководствовались ОДМ 218.6.019-2016. ГОСТ Р 58350-2019.



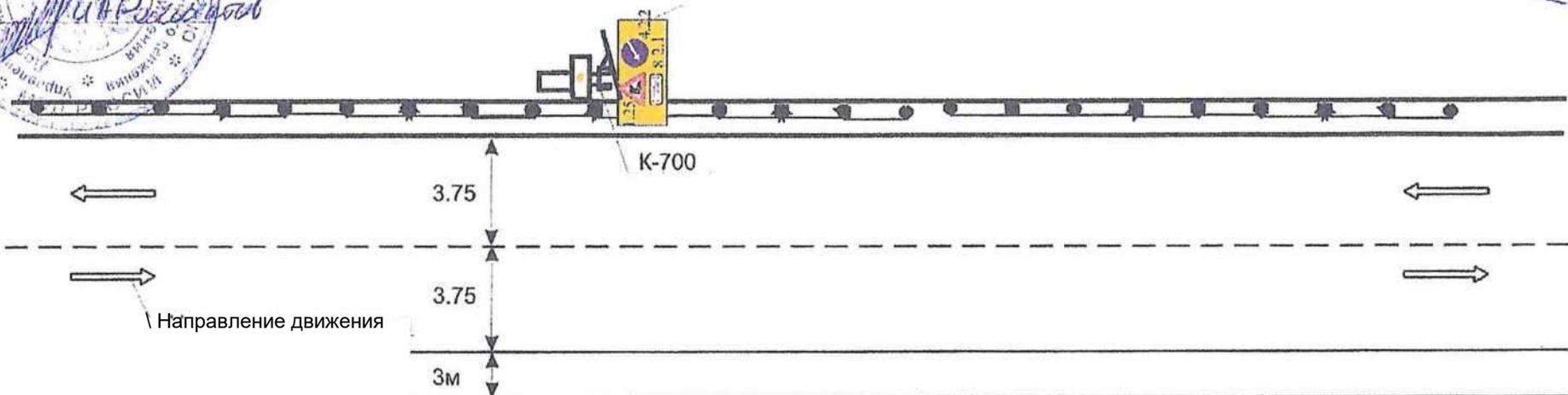
Схема организации движения и

Составитель:

Начальник ОУИР  
КГКУ «Алтайавтодор»



Знаки установлены на тракторе К-700



Название организации: ГУП ДХ ЛК "Южное ДСУ"  
Название объекта: автодороги общего пользования регионального или межмуниципального значения Вид и характер дорожных работ: краткосрочная очистка снега за барьерным ограждением

"Утверждаю"



Срок исполнения работ: ноябрь 2019г. - апрель 2020г.

ответственный за проведение работ: прорабы и мастера ГУП /ИХ ЛК "Южное ДСУ"

оставитель схемы: инженер Крухмалев А.С.

телефон: 8(385-53)21-1-15.22-6-86

rtfIUWNilo IX ЛК  
с «7

Условные обозначения:



- временные дорожные знаки

Г..... > - направление движения

Примечания:

1. Временные дорожные знаки должны быть размещены по ГОСТ Р 52289-2004 и соответствовать ГОСТ Р 52290-2004;
2. Временные дорожные знаки 2-го типоразмера, пленка гни «Б» по ГОСТ Р 52290-2004;
3. Краткосрочные работы ведутся в светлое время суток.
4. Размеры на схеме даны в метрах.
5. Дорожные рабочие одеты в спецодежду и жилеты оранжевого цвета со светоотражающими элементами.
6. Конусы дорожные имеют II типоразмер.
7. Копия утвержденной схемы передается в территориальное подразделение ГИБДД не менее чем за 5 суток до начала производства работ;
8. При наличии на участке временного изменения движения пересечении, примыкании, съездов с транспортных развязок, искусственных сооружений, автобусных остановок, пешеходных переходов, участков с ограниченной видимостью, схема составляется с учетом указанных элементов.
9. При составлении схемы руководствовались ОДМ 218.6.019-2016. ГОСТ Р 58350-2019.

УМО1  
К \ \* V  
\*3 .21 119  
■ / 'а, Г  
7 \* з l o Г /  
з л \* & S  
W

# производства дорожных работ вне населенных пунктов

Название организации: ГУП ДХ АК "Южное ДСУ"

Идентификатор объекта: автодороги общего пользования регионального или межмуниципального значения г.гци

Характер дорожных работ: краткосрочная очистка барьерного ограждения от снега Win

Время выполнения работ 1 ноябрь 2019г. - апрель 2020г.

Действенный за проведение работ: прорабы и мастера ГУП ДХ АК "Южное ДСУ". Ставитель схемы: инженер

Крухмалев А.С.

Телефон: 8 (38553) 21-1-15, 22-6-86.

Начальник ГУП ДХ АК

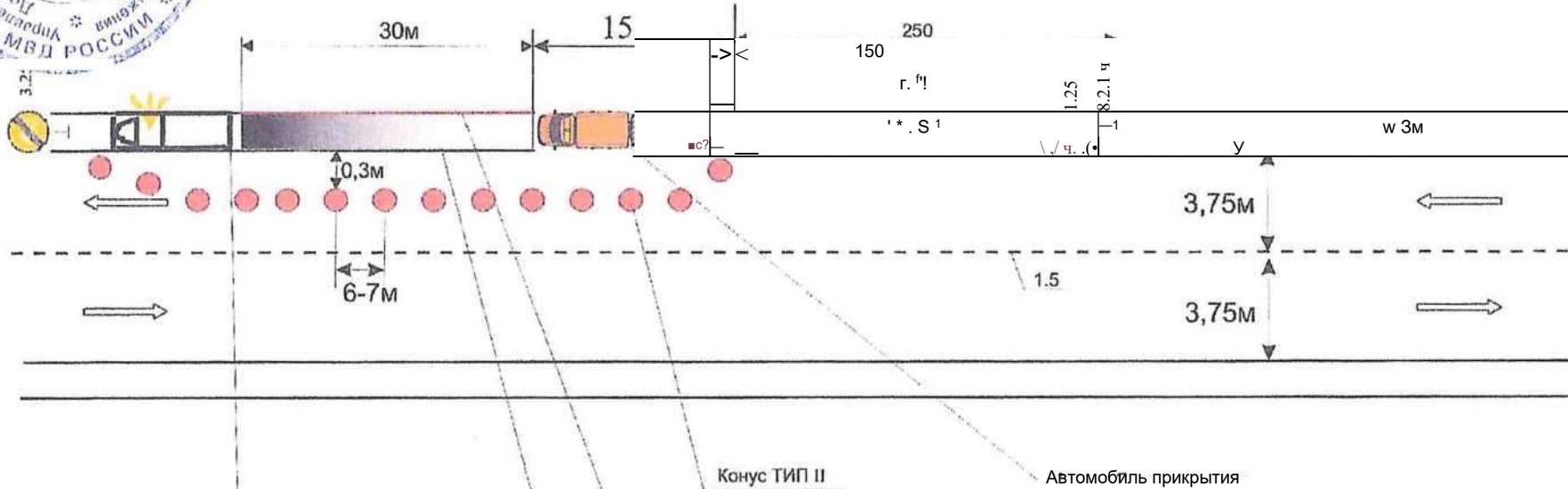
"Южное ДСУ"

Разумов



Сотрадицiя  
УГЦВНШИД

Телефон: 8 (38553) 21-1-15, 22-6-86.



Условные обозначения:



- временные дорожные знаки



- автомобиль прикрытия со светосигнальной балкой



- направление движения



- конусы дорожные



- комплекс дорожных знаков  
переносом

**Барьерное ограждение**  
**Зона работ**

Примечания:

1. Временные дорожные знаки должны быть размещены по ГОСТ Р 52289-2004 и ГОСТ Р 52290-2004;
2. Временные дорожные знаки 2-го типоразмера, пленка тип «Б» по ГОСТ Р 52290-2004;
3. Краткосрочные работы ведутся в светлое время суток.
4. Размеры на схеме даны в метрах.
5. Дорожные рабочие одеты в спецодежду и жилеты оранжевого цвета со светоотражающими элементами.
6. Конусы дорожные имеют II типоразмер.
7. Иония утвержденной схемы передается в территориальное подразделение ГИБДД не менее чем за 5 суток до начала производства работ;
8. При наличии на участке временного изменения движения пересечений, примыканий, съездов с транспортных развязок, искусственных сооружений, автобусных остановок, пешеходных переходов, участков с ограниченной видимостью, схема составляется с учетом указанных элементов.
9. При составлении схемы руководствовались ОДЫ 218.6.019-2016, ГОСТ Р 5Х350-2019.

# Порт им'ЙзациИ длмькеийя и ограждений Мес'а производства дорожных работ в населенных пунктах

Начальник ОГПРиСД  
КГКУ «Алтайавтодор»

Название организации: ГУН ДХ ЛК "Южное ДСУ"

Название объекта: автодороги общего пользования регионального или межмуниципального значения ид и

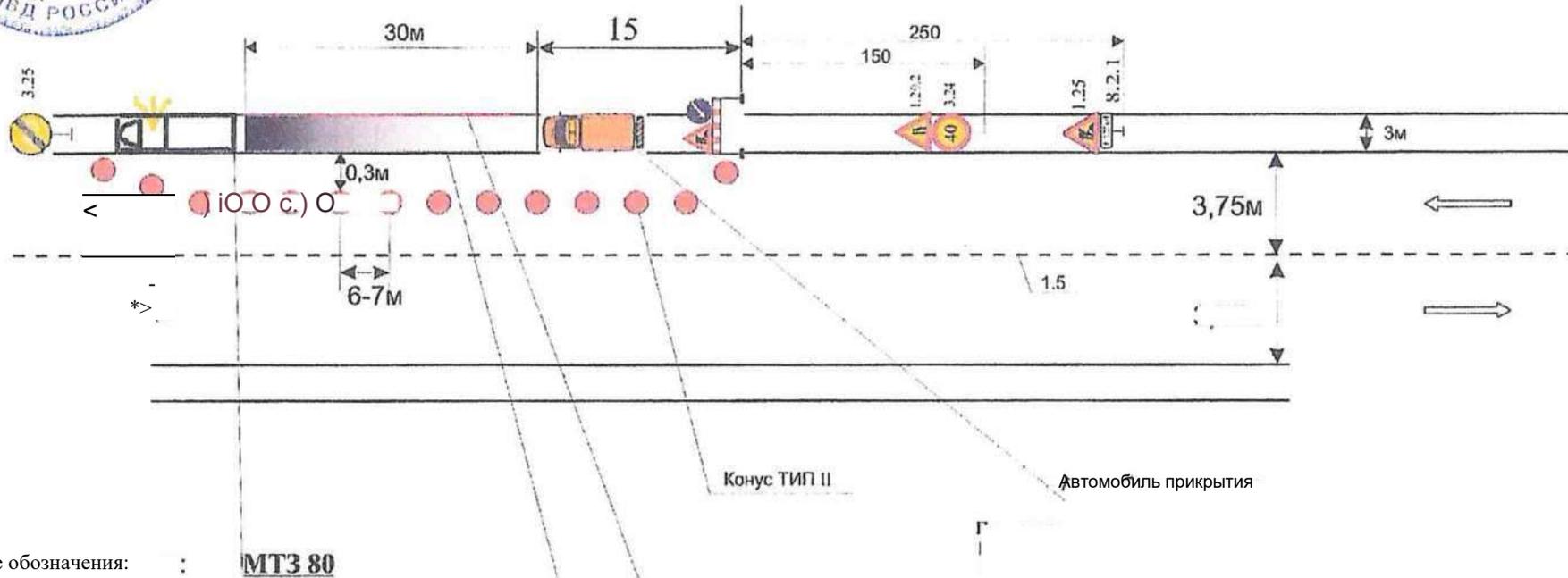
характер дорожных работ: краткосрочная очистка бар(>ерного ограждения от снега учую

и"/У Р\*."! " •Avxiwjiiivu.rjui rtiwi ■ чулу[<> ~ апрель 2020г. Ответственный за проведение работ: прорабы  
и мастера ГУП ДХ АК "Южное ДСУ".

Составитель схемы: инженер Крухмалев А С.

Телефон: 8 (38553) 21-1-15, 22-6-86.

Начальник ГУП ДХ



Условные обозначения:

**МТЗ 80**

**Барьерное ограждение**

**Зона работ**

**P I<sub>мд</sub>**

исполнения работ : ноябрь 2019г.



→ - направление движения

● - конусы дорожные



- временные дорожные знаки - автомобиль прикрытия со светосигнальной балкой

- комплекс дорожных знаков переносной

Примечания:

1. Временные дорожные знаки должны быть размещены по ГОСТ Р 52289-2004 и соответствовать ГОСТ Р 52290-2004;
2. Временные дорожные знаки 2-го типоразмера, пленка чип «Б» по ГОСТ Р 52290-2004;
3. Краткосрочные работы ведутся в светлое время суток.
4. Размеры по схеме лапы в метрах.
5. Дорожные рабочие одеты в спецодежду и жилеты оранжевого цвета со светоотражающими элементами.
6. Конусы дорожные типа И типоразмер.
7. Копия утвержденной схемы передается в территориальное подразделение ГИБДД не менее чем за 5 суток до начала производства работ;
8. При наличии на участке временного изменения движения пересечения, примыкания, съездов с транспортных развязок, искусственных сооружений, автобусных остановок, пешеходных переходов, участков с ограниченной видимостью, схема составляется с учетом указанных элементов.
9. При составлении схемы руководствовались ОДМ 2)8.6.019-2016, ГОСТ Р 5Х350-2019.

Согласовано:

Начальник ОГНРИСД  
КГКУ (Алтайский край)



Согласовано:  
УГИБДД ГАИ по  
Алтайскому краю

Исполнительная организация: ГУП ДХ ЛК "Южное ДСУ"

Название объекта: автодороги общего пользования регионального или межмуниципального значения Вид и характер дорожных работ: краткосрочные работы на обочине очистка дорожных знаков от снега вручную и разбрасывание снега возле стоек дорожных знаков и сигнальных столбиков, содержание остановочных площадок

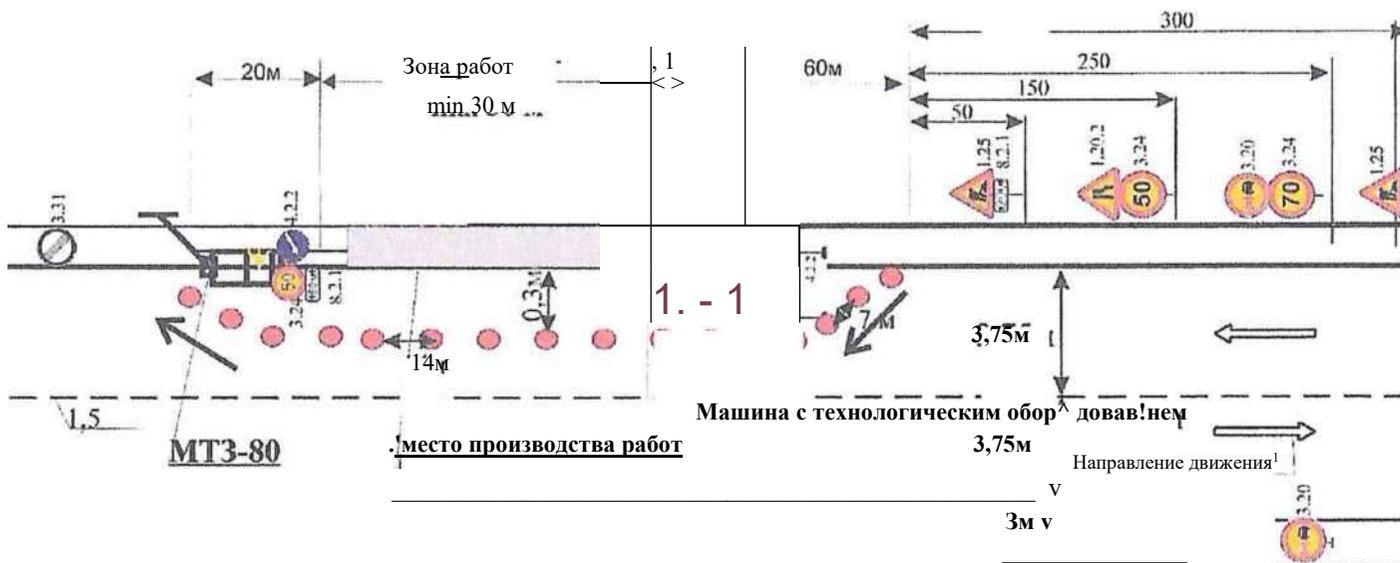
Срок исполнения работ: ноябрь 2019г. - апрель 2020г.

Ответственный за проведение работ: прорабы и мастера ГУП ДХ ЛК "Южное ДСУ"

Составитель схемы: инженер Крухмалев А.С.

Телефон: он: (385-53)21-1-15, 22-6-86

"Утверждаю"



Условные обозначения:



временные дорожные знаки

Ц... J - автомобиль прикрытия со светосигнальной балкой

■ —○ - направление движения

○ - конусы дорожные

- комплекс дорожных знаков переносной

Примечания:

1. Временные дорожные знаки должны быть размещены в соответствии с ГОСТ Р 52289-2004 и соответствовать ГОСТ Р 52290-2004;
2. Временные дорожные знаки 2-го типоразмера, пленка тип «Б» по ГОСТ Р 52290-2004;
3. Краткосрочные работы ведутся в светлое время суток.
4. Размеры на схеме даны в метрах.
5. Дорожные рабочие одеты в спецодежду и жилеты оранжевого цвета со светоотражающими элементами.
6. Конусы дорожные имеют II типоразмер.
7. Копия утвержденной схемы передается в территориальное подразделение ГИБДД не менее чем за 5 суток до начала производства работ;
8. При наличии на участке временного изменения движения пересечений, примыкании, съездов с транспортных развязок, искусственных сооружений, автобусных остановок, пешеходных переходов, участков с ограниченной видимостью, схема составляется с учетом указанных элементов.
9. При составлении схемы руководствовались ОДБ 218.6.019-2016, ГОСТ Р 58350-2019.

«Утверждаю»

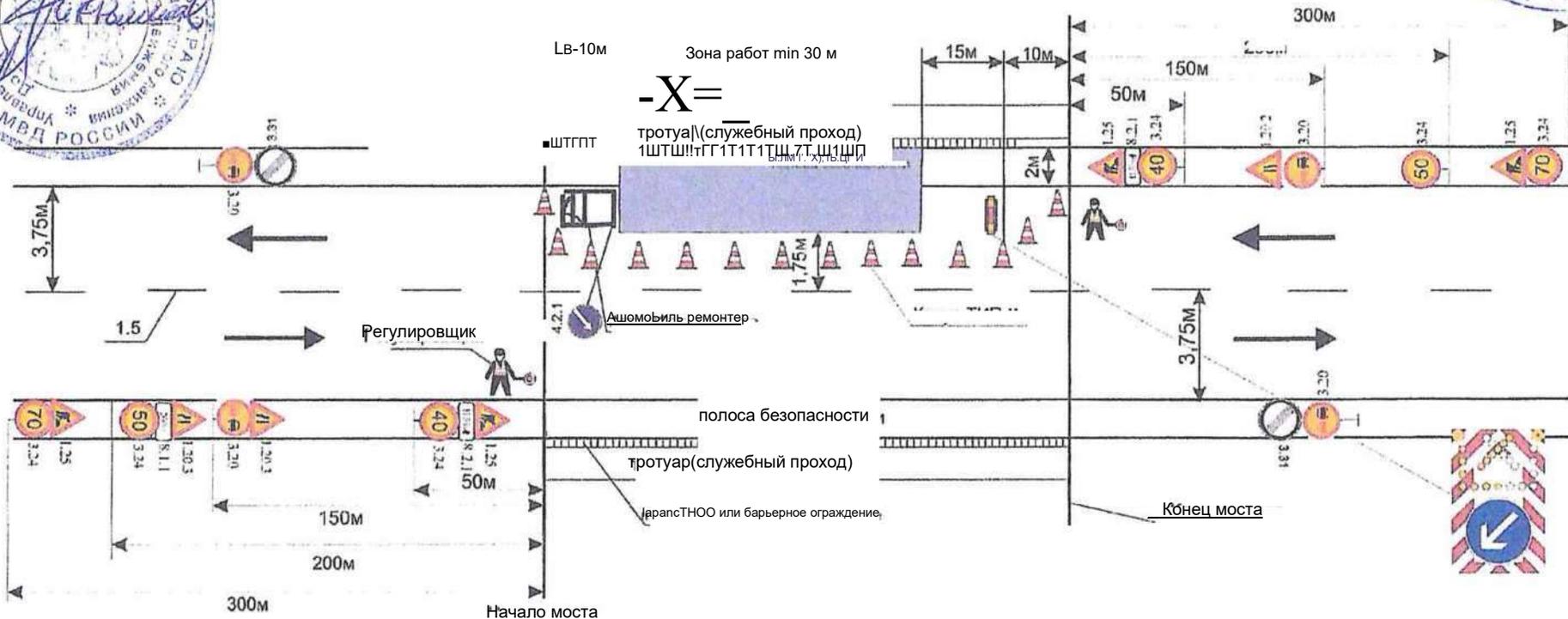
Проект организации работ

Согласовано:

Начальник ОТ/ИТР/Удлене «Управление в/дальнейшее развитие»  
КГКУ «Сибирский автотранспорт»

И. П. Александров  
КАНЦЕЛЯРИЯ

Согласовано:  
УТВЕРЖДАЮ  
Директору КГКУ «Сибирский автотранспорт»



Условные обозначения:



- временные дорожные знаки

- автомобиль прикрытия со светосигнальной балкой



- направление движения

- конусы дорожные  
- регулировщик из числа сотрудников ДС'У

Примечания:

1. Временные дорожные знаки должны быть размещены по ГОСТ Р 52289-2004 и соответствовать ГОСТ 1'52290-2014;
2. Временные дорожные знаки 2-го типоразмера, пленка гни «Б» по ГОСТ 1\* 52290-2004;
3. Краткосрочные работы ведутся в светлое время суток.
4. Размеры на схеме даны в метрах.
5. Дорожные рабочие одеты в спецодежду и жилеты оранжевого цвета со светоотражающими элементами.
6. Конусы дорожные имеют II гиноразмер.

“Утверждаю”

7. Копия утвержденной схемы передается в территориальное подразделение ГИБДД не менее чем за 5 суток до начала производства работ;
8. При наличии на участке временного изменения движения пересечений, примыканий, съездов с транспортными развязками, искусственных сооружений, автобусных остановок, пешеходных переходов, участков с ограниченной видимостью, схема составляется с учетом указанных элементов.
9. При составлении схемы руководствовались ОДМ 218.6.019-2016, ГОСТ 1' 58350-2019.



рхе пЮ

# ”оргл””«аиоал”” | дор^ног' фия ря г””ффе”~зодг~”7 кр—юо -----jibix ~”fwr ио содержанию мостовых сооружений автомобильных дорог расположенных в населенных пунктах

“Согласовано”

“Утверждаю”

Пальник ОТИРисЛ  
КГКУ «Алтай»

Название организации: ГУП ДХ ЛК "Южное ДСУ"

Назва 1ие объекта: автодороги общего пользования регионального или межмуниципального значения мд и

Характер дорожных работ: Содержание мостовых сооружений

рок исполнения работ: ноябрь 2019г. - апрель 2020г.

Ответственный за проведение работ: прорабы и мастера ГУП ДХ ЛК "Южное ДСУ"

Составитель схемы: инженер Крухмалвс Л.С.

Телефон:» (3К5-53) 21-1-15, 22-6-86

Начальник ГУП ДХ АК

”Южное”

322022

С. Л. Раумен

2019г.

03

03

03

03

03

03

03

03

03

03

03

03

03

03

03

03

03

03

03

03

03

03

03

03

03

03

03

03

03

03

03

03

03

03

03

03

03

03

03

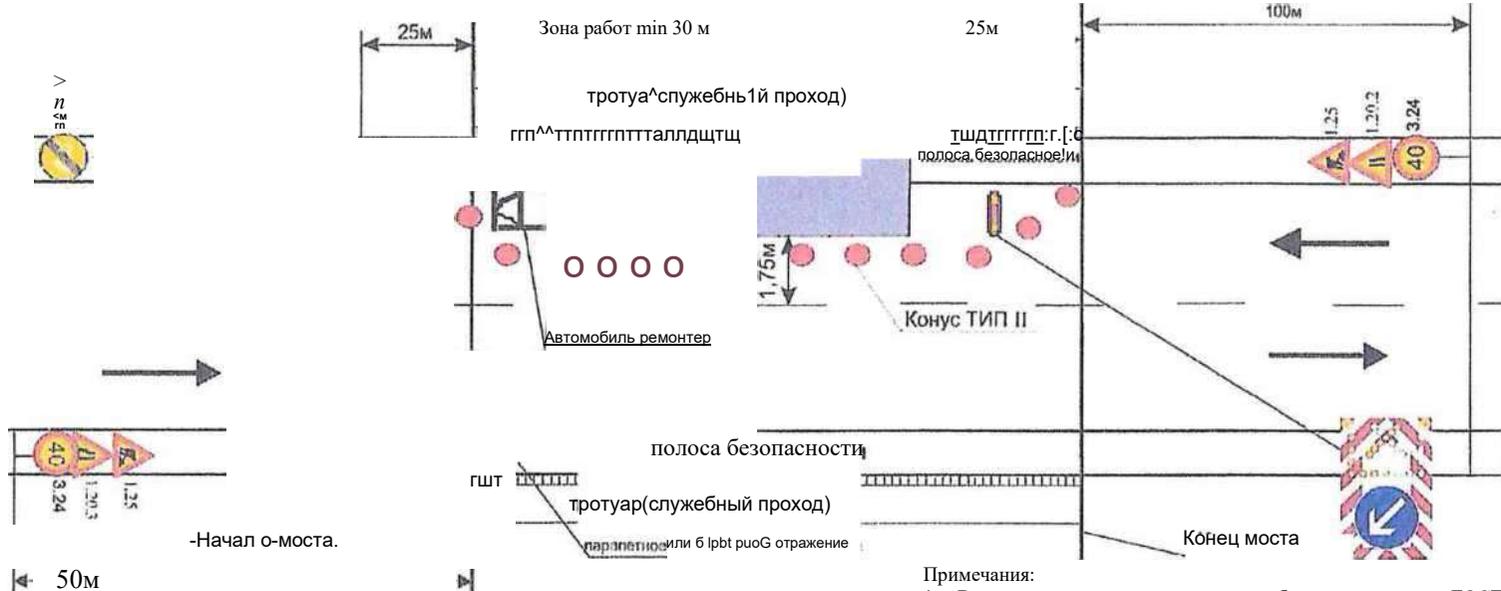
03

03

03

03

03

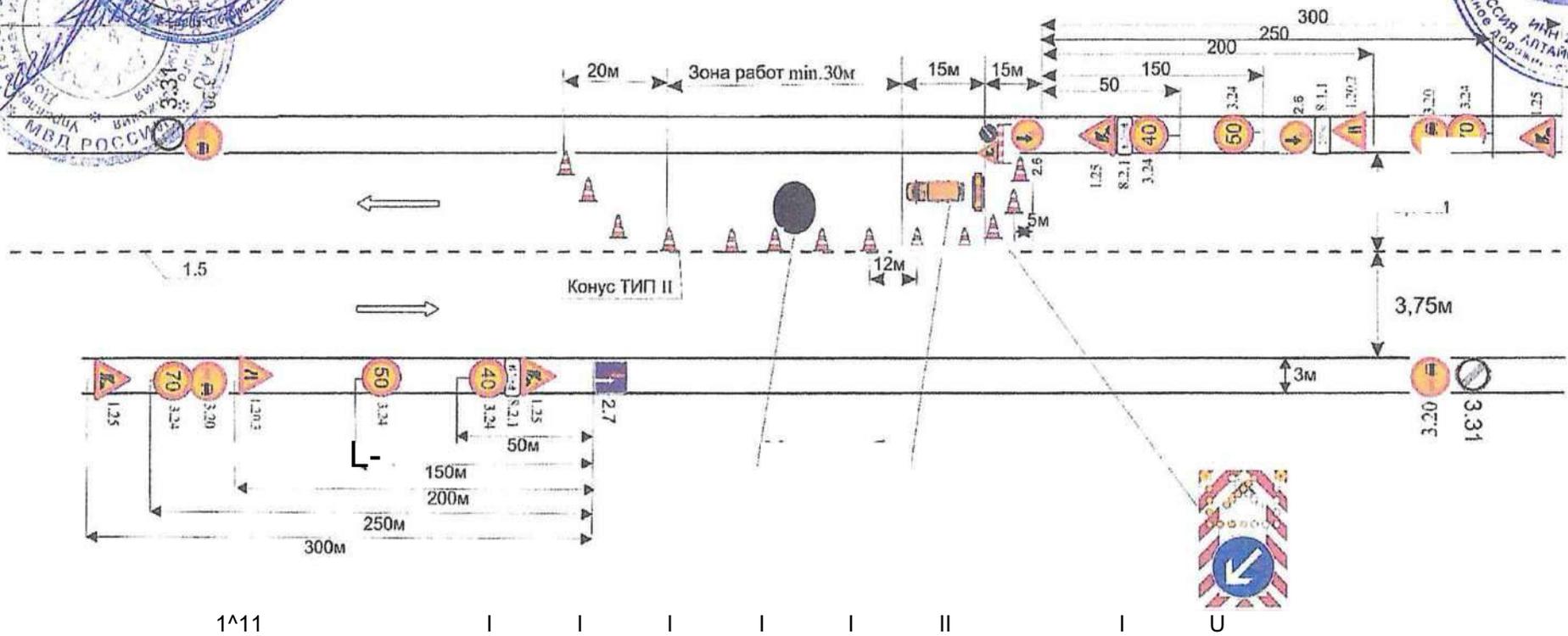


Условные обозначения:

- A /K^ " временные дорожные знаки
- (\$J - автомобиль прикрытия со светосигнальной балкой
- ← -> - направление движения
- O - конусы дорожные

- Примечания:
1. Временные дорожные знаки должны быть размещены по ГОСТ Р 52289-2004 и соответствовать ГОСТ Р 52 290-2004;
  2. Временные дорожные знаки 2-го типоразмера, пленка тип «Б» по ГОСТ Р 52290-2004;
  3. Краткосрочные работы ведутся и светлое время суток.
  4. Размеры на схеме даны в метрах.
  5. Дорожные рабочие одеты в спецодежду и жилеты оранжевого цвета со светоотражающим элементом.
  6. Конусы дорожные имеют II типоразмер.
  7. Копия утвержденной схемы передается в территориальное подразделение ГИБДД не менее чем за 5 суток до начала производства работ;
  8. При наличии на участке временного изменения движения пересечений, примыканий, съездов с транспортными развязками, искусственных сооружений, автобусных остановок, пешеходных переходов, участков с ограниченной видимостью, схема составляется с учетом указанных элементов.
  9. При составлении схемы руководствовались ОДМ 218.6.019-2016. ГОСТ 1' 58350-2019.

78



1^11  
**Схема организации движения в ограждения места производства дорожных работ**

Название организации: ГУП ДХ ЛК "Южное ДСУ"  
 Название объекта: автодороги общего пользования регионального или межмуниципального значения Вид и характер дорожных работ: краткосрочные работы по содержанию., ямочный ремонт, заливка рвов, работы на проезжей части  
 ок исполнения работ: ноябрь 2019г. - апрель 2020г. гветствнный за проведение работ: прорабы и мастера ГУП ДХ ЛК "Южное ДСУ" ставитель схемы: инженер Крухмалев Л.С.  
 елефо! 1:8 (385-53) 21-1-15,22-6-86

/Место работ/  
 i  
 I  
 I

## ‘ Машина с технологическим оборудованием

Условные обозначения:

А

/•Яч\ – временные дорожные знаки

. Л - автомобиль прикрытия со светосигнальной балкой

■ ■ ■ - направление движения

Q - конусы дорожные - комплекс дорожных знаков переносной



Примечания:

1. Временные дорожные знаки должны быть размечены по ГОСТ Р 52289-2004 и соответствовать ГОСТ Р 52290-2004;
2. Временные дорожные знаки 2-го типоразмера, пленка тип «Б» по ГОСТ 1' 52290-2004;
3. Краткосрочные работы ведутся в светлое время суток.
4. Размеры на схеме даны в метриках.
5. Дорожные рабочие одеты в спецодежду и жилеты оранжевого цвета со светоотражающими элементами.
6. Конусы дорожные имеют 11 типоразмер.
7. Копия утвержденной схемы передается в территориальное подразделение ГИБДД не менее чем за 5 суток до начала производства работ;
8. При наличии на участке временного изменения движения пересечений, примыканий, съездов с транспортными развязками, искусственных сооружений, автобусных остановок, пешеходных переходов, участков с ограниченной видимостью, схема составляется с учетом указанных элементов.
9. При составлении схемы руководствовались ОДМ 218.6.019-2016, ГОСТ Р 58350-2019.