АДМИНИСТРАЦИЯ УСТЬ-ПРИСТАНСКОГО РАЙОНА

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

21.11. 2019г. № 388

с. Усть-Чарышская Пристань

Об утверждении муниципальной программы «Повышения безопасности дорожного движения в Усть-Пристанском районе на 2020-2024гг.»

В соответствии со [статьей 179](consultantplus://offline/ref=FC90A0F4D4FA51E483BE7B2C8C5C503D70E58EE80134D321AE443DA30F2627266A3DEC0DC00AUFx2E) Бюджетного кодекса Российской Федерации и Устава муниципального образования Усть-Пристанский район Алтайского края **постановляю:**

1. Утвердить муниципальную [программу](#Par30) «Повышения безопасности дорожного движения в Усть-Пристанском районе на 2020 - 2024 годы» (прилагается).

2. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя главы Администрации района В.Г. Бусыгина

Глава района С.А. Шипулина

УТВЕРЖДЕНА

постановлением Администрации Усть-Пристанского района

Алтайского края

от 21.11. 2019 № 388

ПАСПОРТ

Муниципальной программы «Повышение безопасности дорожного движения в Усть-Пристанском районе в 2020 – 2024 годах»

|  |  |
| --- | --- |
| Ответственный исполнитель  программы | Администрация Усть-Пристанского района; ОГИБДД МО МВД России «Алейский»; Комитет по образованию Администрации района |
| Соисполнители программы | Администрации поселений ; Администрация Усть-Пристанского района; ОГИБДД МО МВД России «Алейский»; Комитет по образованию Администрации района |
| Участники программы | Комитет по образованию Администрации района |
| Подпрограммы программы | Формированиезаконопослушного поведения участников дорожного движения на территории муниципального образования Усть-Пристанский район Алтайского края на 2020-2024 годы |
| Программно-целевые инструменты  программы | Отсутств. |
| Цели программы | Цель - сокращение смертности от дорожно-транспортных происшествий, в том числе, детской смертности к 2024 году на 20% по сравнению с 2019 годом;  задачи:  - предупреждение опасного поведения участников дорожного движения на дорогах Усть-Пристанского района;  - обеспечение безопасности участия детей в дорожном движении;  - сокращение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий; - развитие системы оказания помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях;  - развитие системы организации движения транспортных средств и пешеходов и повышение безопасности дорожных условий |
|  |  |
| Целевые индикаторы и показатели  программы | Важнейшими целевыми показателями программы являются:  число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях;  число детей, погибших в дорожно-транспортных происшествиях;  социальный риск (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях на 10 тыс. населения); |
| Сроки и этапы реализации  программы | 2020 -2024  1 – этап 2020г 2 – этап 2021-2024гг. |
| Объемы финансирования  программы | Всего: 100 тыс. руб  в том числе районный бюджет 100 тыс. руб. |
| Ожидаемые результаты реализации  программы | сокращение смертности от дорожно-транспортных происшествий, в том числе, детской смертности, к 2024 году на 20% по сравнению с 2019 годом;  сокращение социального риска к 2024 году в 1,2 раза по сравнению с 2019 годом;  сокращение транспортного риска к 2024 году в 1,3 раза по сравнению с 2019 годом;  снижение тяжести последствий к 2024 году в 1,01 раза по сравнению с 2019 годом. |

**1.Общие положения**

Объект, предмет регулирования и сфера действия программы:

Программа направлена на сокращение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, и количество дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими, тем самым это позволит снизить показатели аварийности и добиться стабильного ежегодного их снижения.

Программа объединяет усилия подразделений Администрации района, администраций сельсоветов и иных структур, обеспечивающих эффективное решение данной проблемы.

Понятие, термины и сокращения, используемые в программе

Муниципальная программа «Повышение безопасности дорожного движения в Усть-Пристанском районе в 2020 – 2024 годах» - далее Программа.

Нормативно правовая база

**-** Федеральный закон от 10 декабря 1995 года N 196 – ФЗ «О безопасности дорожного движения» (в редакции от 28.О7.2012 г.);

- постановление Правительства Российской Федерации от 5 декабря 2001 года N 848 «О федеральной целевой программе «Развитие

транспортной системы России (2010 – 2015 годы) ( в редакции 22.12.2010 г.)»;

- закон Алтайского края от 16 июля 1996 года N 32 – ЗС «О безопасности дорожного движения в Алтайском крае»

Аварийность на дорогах является одной из самых серьезных социально-экономических проблем.

Ежегодно на улично-дорожной сети муниципального образования Усть-Пристанский район совершаются более 5 ДТП, в которых люди получают ранения различной степени тяжести. За 2019 год на территории муниципального образования зарегистрировано 6 ДТП, при которых 7 человек получили ранения, 0 человек погибло. За аналогичный период 2018 года количество ДТП - 4, получили ранения 8 человек, 1 человек погиб.

Основными видами ДТП на дорогах являются: автомобильные наезды на препятствия, столкновения транспортных средств, опрокидывания транспортных средств, несоответствие скорости конкретным условиям движения.

Количество ДТП с участием несовершеннолетних за 2019 год составило 0, ранено -0 погибших нет, в 2018 году ДТП 0, ранено -0, погиб 0.

Снижение за последнее время степени защищенности участников дорожного движения на автомобильных дорогах объясняется рядом факторов, основанными из которых являются:

- управление транспортным средством в нетрезвом состоянии;

- несоблюдение скоростного режима;

- ненадлежащее использование ремней безопасности, средств безопасности для детей, шлемов и других средств безопасности;

- использование транспортных средств в плохом техническом состоянии, в которых отсутствуют средства безопасности;

- плохое состояние улично-дорожной сети;

- неудовлетворительные и небезопасные системы общественного транспорта;

- несоблюдение законодательства в сфере дорожного движения;

- слабая работа с населением по пропаганде безопасного поведения на дорогах;

- недостаточно развитая система оказания первой помощи пострадавшим в ДТП;

- недостаточная подготовка водителей в учебных организациях;

- отсутствие должностной ответственности у руководства всех уровней в сфере транспорта.

В ближайшей перспективе в целях преодоления негативных факторов необходимо для улучшения ситуации на улицах и дорогах Усть-Пристанского района осуществить целый комплекс мер, направленных на повышение эффективности обеспечения безопасности дорожного движения, предупреждение опасного поведения участников дорожного движения, совершенствование организации движения транспорта и оказания помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях.

В соответствии с Федеральным законом № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» приоритет в государственной поддержке безопасности дорожного движения отдан программно-целевому методу.

Указанный метод позволит более оперативно решать проблемы обеспечения безопасности дорожного движения.

**Приоритетные направления реализации муниципальной программы.**

Целью программы является сокращение смертности от дорожно-транспортных происшествий к 2024 году на 20 процентов по сравнению с 2019 годом. Это позволит снизить показатели аварийности, выйдя на средний уровень по Российской Федерации, и добиться стабильного ежегодного их снижения.

Условиями достижения целей программы является решение следующих задач:

- предупреждение опасного поведения участников дорожного движения на дорогах Усть-Пристанского района;

- обеспечение безопасности участия детей в дорожном движении;

- сокращение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий;

- развитие системы оказания помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях;

- развитие системы организации движения транспортных средств и пешеходов и повышения безопасности дорожных условий.

Предлагаемый перечень задач позволит создать взаимоувязанную систему направлений деятельности и детализирующих их программных мероприятий по снижению дорожно-транспортного травматизма в Усть-Пристанском районе.

**Обобщенная характеристика мероприятий муниципальной программы.**

Реализация программы осуществляется по следующим направлениям:

повышение эффективности обеспечения безопасности дорожного движения, которое достигается путем проведения мероприятий, направленных на укрепление материально-технической базы дорожно-патрульной службы и регистрационно-экзаменационных подразделений, а также мероприятий по их информационному обеспечению, и предусматривает широкое внедрение современных средств контроля за соблюдением Правил дорожного движения Российской Федерации и передовых информационных технологий учета совершенных правонарушений;

предупреждение опасного поведения участников дорожного движения, которое достигается путем проведения мероприятий, направленных на пропаганду безопасности дорожного движения, и предусматривает совершенствование профилактической работы и создание системы пропагандистского воздействия на население;

обеспечение безопасности участия детей в дорожном движении. Деятельность по данному направлению предусматривает обучение детей и подростков правилам дорожного движения, формирования у детей навыков безопасного поведения на дорогах, в том числе с использованием автогородка и детских мобильных площадок. Для предупреждения наезда на детей в темное время суток предусматривается обеспечение детей световозвращающими приспособлениями (наклейками, значками, фликерами и др.). Для привития детям начальных знаний и навыков дорожной грамоты и дорожной культуры предусматривается проведение тематических информационно-пропагандистских мероприятий;

развитие системы организации движения транспортных средств и пешеходов и повышение безопасности дорожных условий. Деятельность по данному направлению предусматривает обеспечение безопасных дорожных условий для движения транспорта и пешеходов, обустройство дорог пешеходными ограждениями и современными техническими средствами организации (дорожными знаками и др.);

развитие системы оказания помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях. Деятельность по данному направлению предусматривает обеспечение оперативности и качества оказания медицинской помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях, обеспечение подразделений участвующих в спасении лиц пострадавших в дорожно-транспортных происшествиях аварийно-спасательным инструментом и оборудованием.

Перечень основных мероприятий программы приведен в Приложении 1.

**Общий объем финансовых ресурсов, необходимых для реализации муниципальной программы.**

При планировании ресурсного обеспечения программы учитывались реальная ситуация в финансово-бюджетной сфере края и района, состояние аварийности, значимость проблемы обеспечения безопасности дорожного движения, а также реальная возможность ее решения программно-целевыми методами.

Финансирование мероприятий программы будет осуществляться за счет средств районного бюджета, бюджетов сельских поселений. Объем финансирования носит прогнозный характер и подлежит ежегодному уточнению в установленном порядке при формировании проектов бюджета на очередной финансовый год и плановый период исходя из реальных возможностей.

Объем финансирования программы с распределением по годам, статьям и источникам финансирования приведен в Приложении 2.

В зависимости от изменения объемов финансирования подлежат уточнению показатели и индикаторы эффективности программы.

Для реализации программных мероприятий могут быть привлечены внебюджетные источники. Это могут быть взносы предприятий и организаций различных форм собственности. Целевые отчисления от прибыли предприятий, заинтересованных в осуществлении программы, средства фондов и общественных организаций, заинтересованных в реализации программы, другие поступления.

Привлечение средств внебюджетных источников основывается на принципе добровольности организаций профинансировать мероприятия программы. Заинтересованность организаций в финансировании данных мероприятий выражается в том, что они могут получить опосредованный эффект от снижения количества дорожно-транспортных происшествий.

**Анализ рисков реализации муниципальной программы и описание мер управления рисками реализации муниципальной программы.**

Исполнитель программы готовят бюджетные заявки на финансирование программных мероприятий на очередной финансовый год и согласовывают их с основным разработчиком программы (по согласованию).

Основной разработчик программы (по согласованию) обобщает представленные исполнителем и соисполнителями бюджетные заявки и готовит сводную бюджетную заявку на финансирование программы на очередной финансовый год, которую предоставляет в комитет по экономике Администрации Усть-Пристанского района для внесения предложений при подготовке проекта решения о районном бюджете на очередной финансовый год.

Исполнитель и соисполнители программы ежеквартально, не позднее 15 числа месяца, следующего за отчетным периодом, представляют отчеты о ходе реализации программы и о фактическом использовании средств выделенных на реализацию программы основному разработчику.

**Методика оценки эффективности муниципальной программы.**

Степень достижения запланированных результатов Программы оценивается на основании сопоставления фактически достигнутых значений целевых индикаторов с их плановым значением.

 Комплексная оценка эффективности реализации муниципальной программы (далее – «муниципальная программа») и входящих в нее подпрограмм проводится на основе оценок по трем критериям:

степени достижения целей и решения задач муниципальной программы (подпрограммы);

соответствия запланированному уровню затрат и эффективности использования средств муниципального бюджета муниципальной программы (подпрограммы);

степени реализации мероприятий муниципальной программы (подпрограммы).

1.1. Оценка степени достижения целей и решения задач муниципальной программы (подпрограммы) производится путем сопоставления фактически достигнутых значений индикаторов муниципальной программы (подпрограммы) и их плановых значений по формуле:

m

Cel = (1/m) \* ∑(Si),

i=1

где:

Cel – оценка степени достижения цели, решения задачи муниципальной программы (подпрограммы);

Si – оценка значения i-го индикатора (показателя) выполнения муниципальной программы (подпрограммы), отражающего степень достижения цели, решения соответствующей задачи;

m – число показателей, характеризующих степень достижения цели, решения задачи муниципальной программы (подпрограммы);

∑ – сумма значений.

Оценка значения i-го индикатора (показателя) муниципальной программы (подпрограммы) производится по формуле:

Si = (Fi /Pi)\*100%,

где:

Fi – фактическое значение i-го индикатора (показателя) муниципальной программы;

Pi – плановое значение i-го индикатора (показателя) муниципальной программы (для индикаторов (показателей), желаемой тенденцией развития которых является рост значений) или: Si = (Pi / Fi) \*100% (для индикаторов (показателей), желаемой тенденцией развития которых является снижение значений).

В случае превышения 100% выполнения расчетного значения показателя значение показателя принимается равным 100%.

. Муниципальная программа считается реализуемой с высоким уровнем эффективности, если комплексная оценка составляет 80 % и более.

Муниципальная программа считается реализуемой со средним уровнем эффективности, если комплексная оценка находится в интервале от 40 % до 80 %.

Если реализация муниципальной программы не отвечает приведенным выше диапазонам значений, уровень эффективности ее реализации

Реализация программы позволит к 2024 году:

Снизить сокращение смертности от дорожно-транспортных происшествий, в том числе, детской смертности, к 2024 году на 20% по сравнению с 2019 годом;

сокращение социального риска к 2024 году в 1,2 раза по сравнению с 2019 годом;

сокращение транспортного риска к 2024 году в 1,3 раза по сравнению с 2019 годом;

снижение тяжести последствий к 2024 году в 1,01 раза по сравнению с 2019 годом.

эффективности реализации программы представлена в приложении 3.

Система управления реализацией программы

Управление реализацией программы осуществляет муниципальный заказчик.

Администрация района координирует совместную деятельность исполнителей мероприятий программы, обобщает сведения о ходе реализации программы, в случае возникновения необходимости готовит изменения в программу.

Выделяемые из районного бюджета средства имеют целевое назначение и не могут быть израсходованы на другие цели.

При изменении объемов бюджетного финансирования в установленном порядке проводится корректировка значений целевых индикаторов и показателей программных мероприятий.

Основные сведения о ходе и результатах реализации программы, достижении целевых показателей и индикаторов, объемах затраченных на ее выполнение финансовых ресурсов, результатах мониторинга реализации программы могут размещаться в открытых источниках, на сайтах исполнителей программы в сети Интернет.

Организации, являющиеся ответственными исполнителями программных мероприятий, ежеквартально, не позднее 20 числа месяца, следующего за отчетным периодом, направляют в администрацию района информацию в письменном виде о ходе выполнения мероприятий программы.

Рассмотрение и оценка результатов выполнения программы проводится на совещаниях с участием руководителей органов местного самоуправления, руководителей правоохранительных и контролирующих органов, представителей иных субъектов профилактики правонарушений, на заседаниях районной комиссии по «Повышению безопасности дорожного движения в 2018 – 2019 годах». Рассмотрение и оценка результатов выполнения программы может проводиться на заседаниях Совета администрации района.

Исполнители мероприятий программы несут ответственность за качественное и своевременное их выполнение, целевое и рациональное использование финансовых средств, предусмотренных программой, своевременное информирование о проведенной работе и ее результатах.

Для обеспечения качественного и эффективного выполнения отдельных программных мероприятий, предусматривающих участие нескольких органов и организаций, исполнители могут образовывать межведомственные рабочие группы, деятельность которых они координируют, получать от соисполнителей информацию о ходе реализации мероприятий в установленные сроки.

|  |
| --- |
| ПРИЛОЖЕНИЕ 1 |
| К муниципальной программе «Повышение безопасности дорожного движения в Усть-Пристанском районе  в 2020 – 2024 годах» |

ПЕРЕЧЕНЬ

мероприятий муниципальной программы

«Повышение безопасности дорожного движения в Усть-Пристанском районе в 2020 – 2024 годах»

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №  п/п | Цель, задачи, мероприятия | | Сумма затрат на реализацию мероприятий, по годам, тыс. рублей | | | | | | | | | | | | | | Источ­ники фи­нансиро­вания | Исполнитель мероприятия | Ожидаемый результат от реализации мероприятий |
| 2020 г. | 2021г. | 2022 г. | | 2023 г. | | 2024 г. | |  |  | |  | | Всего |  |  |  |
| 1 | 2 | | 3 | 4 | 5 | | 6 | | 7 | 8 | | 9 | | 10 | | 11 | 12 | 13 | 14 |
| Цель – сокращение смертности от дорожно-транспортных происшествий, в том числе и детской смертности, к 2024 году на 20% по сравнению с 2019 годом | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | Задача: развитие системы предупреждения опасного поведения участников дорожного движения | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.1. | Мероприятия, направленные на развитие системы предупреждения опасного поведения участников дорожного движения | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.1.1 | Мероприятие  1.1 Организация в районной газете «АВАНГАРД» информации специальных тематических рубрик для систематического освещения проблемных вопросов по безопасности дорожного движения | |  |  |  |  | |  | |  | | |  | |  |  | Без финансирования | Администрация Усть-Пристанского района | повышение правосознания участников дорожного движения, ответственности и культуры безопасного поведения на дороге |
| 1 | 2 | | 3 | 4 | 5 | 6 | | 7 | | 8 | | | 9 | | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 |
| 1.1.2 | Приобретение и распространение световозвращающих приспособлений в среде дошкольников и учащихся младших классов образовательных учреждений | | 2 | 2 | 2 | 2 | | 2 | |  | | |  | |  |  | районный бюджет | Комитет по образованию Администрации района | снижение вероятности наездов на детей на дороге в темное время суток |
| 1.1.3 | Организация изготовления наружной социальной рекламы, направленной на повышение безопасности дорожного движения | | 2 | 2 | 2 | 2 | | 2 | |  | | |  | |  |  | районный бюджет | Комитет по образованию Администрации района | повышение правового сознания участников дорожного движения, ответственности и культуры поведения на дороге |
| Итого по разделу 1 | | | 4 | 4 | 4 | 4 | | 4 | |  | | |  | |  |  |  |  |  |
| 1 | 2 | | 3 | 4 | 5 | 6 | | 7 | | 8 | | | 9 | | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 |
| 2 | Задача: обеспечение безопасности участия детей в дорожном движении | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2.1 | Мероприятия, направленные на обеспечение безопасности участия детей в дорожном движении | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  |  |  | |  |  |  | |  | |  | | |  | |  |  |  |  |  |
| 2.1.2 | Приобретение наглядных пособий для обучения детей навыкам безопасного поведения на дорогах, с использованием методики изучения правил дорожного движения для дошкольных и общеобразовательных учреждений | 4 | | 4 | 4 | 4 | | 4 | |  | | |  | |  |  | районный бюджет | Комитет по образованию Администрации района | предупреждение детского дорожно-транспортно-го травматизма |
| 2.1.3 | Обеспечение проведения тематических информационно-пропагандистских мероприятий с несовершеннолетними участниками дорожного движения, в том числе юными инспекторами движения (приобретение призов, сувенирной про- дукции, организация | 2 | | 2 | 2 | 2 | | 2 | |  | | |  | |  |  | районный бюджет | Комитет по образованию Администрации района | повышение правового сознания несовершеннолетних участников дорожного движения, ответственности и культуры безопасного поведения на дороге |
| 2.1.4 | Ежегодное проведение районных соревнований юных велосипедистов «Безопасное колесо», | 3 | | 3 | 3 | 3 | | 3 | |  | | |  | |  |  | районный бюджет | Комитет по образованию Администрации района | Профилактика дорожно-транспортного травматизма среди несовершеннолетних |
| 2.1.5 | Создание в базовых школах района классов по обучению правилам дорожного  движения и их укомплектование литературой и материалами по наглядной агитации, посвященной правилам дорожного движения, | 3 | | 3 | 3 | 3 | | 3 | |  | | |  | |  |  | районный бюджет | Комитет по образованию Администрации района | Обеспечение правовой культуры участников дорожного движения |
| Итого по разделу 2 | | 12 | | 12 | 12 | 12 | | 12 | |  | | |  | |  |  |  |  |  |
| 3 | Задача: развитие системы организации движения транспортных средств и пешеходов и повышения безопасности дорожных условий | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3.1 | Мероприятия, направленные на развитие системы организации движения транспортных средств и пешеходов и повышения безопасности дорожных условий | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | | 4 | 5 | 6 | | 7 | | 8 | | | 9 | | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 |
| 3.1.1  \_\_\_\_\_  3.1.2 | Обустройство перекрестков знаками приоритета, изготовленными с примене-  нием световозвращающей пленки типа «В»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  Обустройство пешеходных переходов современными техническими средствами организации дорожного движения с целью создания условий для безопасного и комфортного движения пешеходов, в том числе на маршрутах движения детей в образовательные учреждения. | 2  2 | | 2  2 | 2  2 | 2  2 | | 2  2 | | \_\_\_\_ | | | \_\_\_\_ | | \_\_\_\_ | \_\_\_\_\_ | Районный муниципальный дорожный фонд  Районный муниципальный дорожный фонд | Администрации сельсоветов  Администрация Усть-Пристанского района | повышение пропускной способности улично-  дорожной сети  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| Итого по разделу 3 | | 4 | | 4 | 4 | 4 | | 4 | |  | | |  | |  |  |  |  |  |
| 4 | Задача: развитие системы оказания помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4.1 | Мероприятия, направленные на развитие системы оказания помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  |  |  |  |  |
| 4.1.1 | Обучение сотрудников ОГИБДД способам и методам оказания первой медицинской помощи, пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях | |  |  |  |  | |  | |  | | |  | |  |  | Без финансирования | КГБУЗ Усть-Пристанского ЦРБ |  |
| Итого по разделу 4 | | | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | |  | | |  | |  |  |  |  |  |
| Всего | | | 20 | 20 | 20 | 20 | | 20 | |  | | |  | |  |  |  |  |  |

|  |
| --- |
| ПРИЛОЖЕНИЕ 2 |
| к долгосрочной программе «Повышение безопасности дорожного движения в Усть-Пристанском районе  в 2020 – 2024 годах» |

Сводные финансовые затраты

по направлениям долгосрочной программы

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Источники и направления  расходов | Финансовые затраты в ценах 2020 года (тыс. рублей) | | | | | | | | |
| Всего | в том числе по годам | | | | | | | |
| 2020 г. | 2021 г. | 2022 г. | 2023 г. | 2024 г. |  |  |  |
| Всего финансовых затрат  в том числе: |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| из районного бюджета | 100 | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

|  |
| --- |
| ПРИЛОЖЕНИЕ 3 |
| к долгосрочной программе «Повышение безопасности дорожного движения в Усть-Пристанском районе  в 2020 – 2024 годах» |

ДИНАМИКА

ВАЖНЕЙШИХ ПОКАЗАТЕЛЕЙ И ИНДИКАТОРОВ ЭФФЕКТИВНОСТИ

РЕАЛИЗАЦИИ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ "ПОВЫШЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ В УСТЬ-ПРИСТАНСКОМ РАЙОНЕ

АЛТАЙСКОГО КРАЯ НА 2020 - 2024 ГОДЫ"

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №  п/п | Целевой показатель  (индикатор) | Единица  измерения | 2020-2024 годы всего | в том числе | | | | | | | |
| 2020 г. | 2021 г. | 2022 г. | 2023 г. | 2024 г. |  |  |  |
| 1 | Снижение числа погибших (по сравнению с 2019 годом) | человек | - | - | - | - | - | - |  |  |  |
| 2 | Снижение числа детей, погибших в дорожно-транс-портных происшествиях | человек | - | - | - | - | - | - |  |  |  |
| 3 | Снижение социального риска (по сравнению с 2019 годом) | число погибших на 10 тыс. населения |  | 4,6 | 3,9 | 3,2 | 2,4 | 2,4 |  |  |  |
| 4 | Снижение транспортного риска (по сравнению с 2019 годом) | число погибших на 10 тыс. транспортных средств |  | 11,4 | 9,4 | 9,0 | 8,5 | 8,0 |  |  |  |